

Konserwacja i czyszczenie

Utrzymanie skutera w czystości przedłuży jego trwałość i może zapobiec wypadkom.

1. Oczyszczyć pojazd z zanieczyszczeń miękką szmatką.
2. Użyć neutralnego środka do czyszczenia, umyć pojazd wodą i wytrzyj suchą i czystą szmatką.

RADA

Możesz używać specjalnych wosków, uważając na części plastikowe i lakierowane.

OSTRZEŻENIE

- Myj pojazd gdy silnik jest zimny.
- Uważaj, aby woda nie dostała się do tłumika, filtra powietrza i do części elektrycznych.

Systematyczne wykonywanie codziennych czynności, przeglądów okresowych zapewnia bezpieczeństwo jazdy.

RADA

1. Zapobiegiesz rdzewieniu elementów używając wosków ochronnych.
2. Aby przedłużyć żywotność akumulatora należy umieścić go w ciepłym i suchym miejscu, pamiętając o regularnym doładowywaniu.

3. Jeżeli pojazd pozostawiasz nie eksploatowany dłużej niż tydzień, odkręć klemy od akumulatora i doładuj go raz na tydzień.

4. Pamiętaj, aby czyścić gaźnik z oleju.

5. Wymianę akumulatora wykonaj w serwisie.

Podczas jazdy

- Ręce trzymaj na kierownicy a nogi na podłodze.
- Nie wykonuj gwałtownych skrętów.
- Nie trzymaj kierownicy jedną ręką.
- Zwróć większą uwagę na jazdę gdy wieje silny wiatr.
- Kieruj pojazdem ostrożnie podczas opadów śniegu lub deszczu oraz na śliskiej nawierzchni.

Postój

Po zatrzymaniu postaw pojazd na równej powierzchni - zapobiegiesz jego wywróceniu.

- Zmniejszysz ryzyko kradzieży blokując kierownicę i trzymając kluczyki w bezpiecznym miejscu.
- Aby uniknąć poparzenia nie dotykaj gorącego silnika i rury wydechowej.



- Przewiduj niebezpieczeństwa
- Parkuj pojazd tylko w miejscach dozwolonych.

Filtr powietrza

OSTRZEŻENIE:

- Przed i w czasie operacji czyszczenia wkładu filtra należy obchodzić się z nim bardzo ostrożnie. Jeśli zobaczysz, że wkład jest uszkodzony należy go wymienić na nowy.
- Nie należy czyścić filtra benzyną ani rozpuszczalnikami mogącymi spowodować wybuch.
- Nieprawidłowe umieszczenie filtra może spowodować, że zanieczyszczenia dostaną się do silnika.

- Jeżeli eksploatujesz skuter w trudnych warunkach (jazda w terenie, wysokie zapylenie), czyszczenie wkładu filtra należy przeprowadzać częściej.
- **NIGDY NIE URUCHAMIAJ SILNIKA BEZ WKŁADU FILTRA POWIETRZA.**

Akumulator

SPRAWDZANIE AKUMULATORA

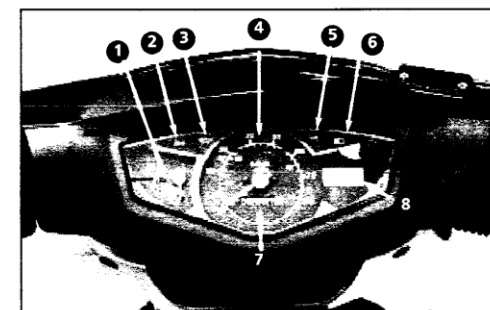
- Upewnij się czy stacyjka jest w pozycji off.
- Otwórz pokrywę akumulatora.
- Sprawdź czy nie ma żadnych pęknięć i wycieków.
- Jeżeli pojazd pozostawiasz nie eksploatowany dłużej niż tydzień, odkręć klemy od akumulatora i doładuj go raz na tydzień.

OSTRZEŻENIE

- Przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nigdy nie otwieraj korków akumulatora.

Zespół wskaźników

- **PRĘDKOŚCIOMIERZ:** Prędkość jest wskazywana w km/h.
- **LICZNIK DROGOWY:** Dystans podany w kilometrach, z dokładnością do 100 metrów.
- **WSKAŹNIK PALIWA:** Gdy wskaźnik wskazuje na „E” oznacza to że w zbiorniku paliwa zostało tylko 1,5 litra paliwa. Gdy „F” to zbiornik pełen.



1. Wskaźnik poziomu oleju
2. Kontrolka kierunkowskazów
3. Kontrolka niskiego poziomu oleju
4. Prędkościomierz
5. Kontrolka świateł
6. Kontrolka świateł drogowych
7. Drogomierz
8. Zegar cyfrowy

ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW (ZIELONE): Gdy lampka kontrolna kierunkowskazów świeci, wtedy miga prawy lub lewy kierunkowskaz

KONTROLKA OLEJU (CZERWONA)

Gdy poziom oleju w zbiorniku dozownika spadnie poniżej minimum, to zapali się lampka ostrzegawcza.