

## Temat: Zasady poruszania się po skrzyżowaniach o ruchu okrężnym.

( 2 godziny w I roku, 2 godziny w II roku )

### *Cel zajęć:*

Poznanie oznakowania na skrzyżowaniu o ruchu okrężnym, zasady obowiązujące na rondzie, konieczność zajmowania odpowiedniego pasa ruchu przed wjazdem na nie.

### *Środki dydaktyczne:*

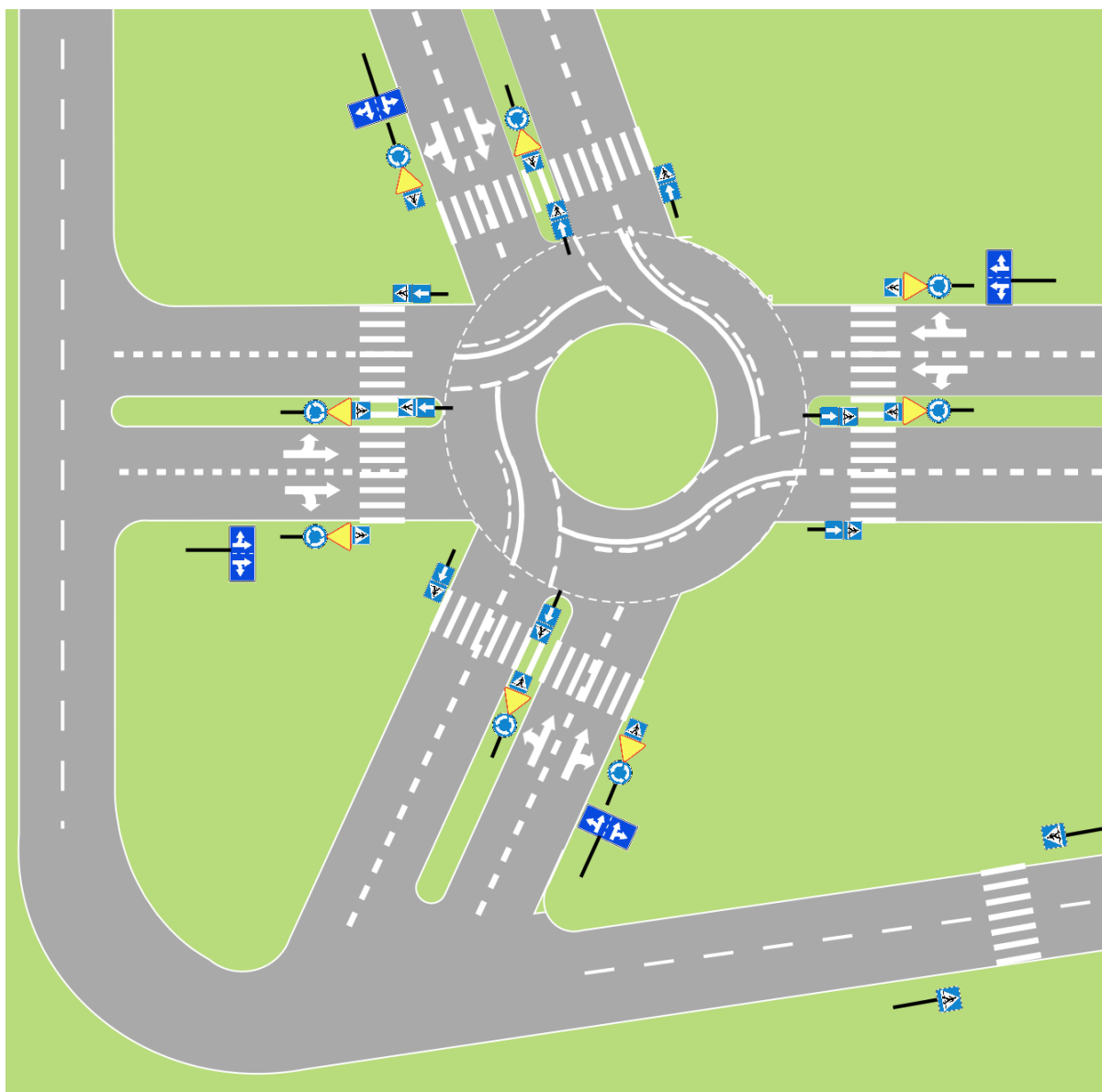
plansze ze skrzyżowaniami o ruchu okrężnym

### *Metoda i formy pracy:*

metoda sytuacyjna, realizacji zadań.

### *Przebieg zajęć:*

Przedstawienie skrzyżowania o ruchu okrężnym (tzw. rondo).



(wykonanie rysunku – Marek Skoczylas)

Wśród kierowców krąży błędne przekonanie, że przed wjazdem na rondo nie należy sygnalizować swojego kierunku jazdy, jedynie przy zjeździe z niego. W myśl zasad obowiązujących na skrzyżowaniach, mamy obowiązek sygnalizować o zamiarze zmiany kierunku ruchu. Przed wjazdem na rondo, wiedząc, że zamierzamy opuścić je trzecim zjazdem, sygnalizujemy lewym kierunkowskazem, a jeśli pierwszym zjazdem – prawy kierunkowskaz. Nie sygnalizujemy jeżeli zamierzamy jechać prosto. Istotną rzeczą jest zajmowanie odpowiedniego pasa ruchu. Niektórzy kierowcy, bez względu, którym zjazdem będą opuszczać rondo, trzymają się prawego pasa ruchu. Jest to swojego rodzaju asekuranctwo. Nowe oznaczenia - poziome i pionowe – jednoznacznie nakazują nam zajmować odpowiedni pas. Jedynie pojazdy opuszczające rondo drugim zjazdem mogą zajmować dowolny pas. Zastosowanie się wszystkich kierowców do tej zasady zmniejszyłoby oczekiwanie, zwłaszcza w godzinach szczytu. W polu widzenia mamy sąsiedni lewy pas ruchu (wlot drogi z lewej strony) i część ronda za tym pasem. Obserwując pojazdy znajdujące się na rondzie, nadjeżdżające z lewej strony, jesteśmy w stanie bezbłędnie ocenić, w którym momencie jadący pojazd zamierza zjechać ze skrzyżowania. Pomocna jest obserwacja kierunkowskazów nadjeżdżających aut.