

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z siedzibą w Radomiu
Wydział Ruchu Drogowego

BIULETYN INFORMACYJNY

SŁUŻBY RUCHU DROGOWEGO

STYCZEŃ-WRZESIEŃ

2014



Październik 2014

I. STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Z danych wstępnych dot. stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym wynika, że w okresie styczeń - wrzesień 2014 roku na obszarze działania garnizonu mazowieckiego odnotowano:

- **1 705 wypadków**
- **215 zabitych**
- **2 141 rannych**
- **14 184 kolizji.**

Zdarzenia drogowe w okresie styczeń - wrzesień 2013/2014

	I - IX 2013	I - IX 2014	zmiana +/-	zmiana %
Wypadki	1771	1705	-66	-3,73
Zabici	232	215	-17	-7,33
Ranni	2230	2141	-89	-3,99
Kolizje	14618	14184	-434	-2,97

dane SEWIK wg stanu na dzień 08.10.2014

Wskaźniki ofiarochłonności na 100 wypadków:

- zabici **12,6** (13,1);
- ranni **125,6** (125,9).

Ofiary zdarzeń drogowych wg rodzaju uczestnika ruchu drogowego.

	Kierujący				Pasażer				Pieszy			
	I - IX 2013	I - IX 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - IX 2013	I - IX 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - IX 2013	I - IX 2014	zmiana +/-	zmiana %
Zabici	110	115	+5	+4,5	58	38	-20	-34,5	64	62	-2	+3,1
Ranni	1105	1078	-27	-2,4	767	765	-1	-0,3	358	298	-60	-16,8

opracował: Michał Małek

Sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika (sprawcy-miesiąc, bez współwiny)

	Kierujący				Pieszy			
	I - IX 2013	I - IX 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - IX 2013	I - IX 2014	zmiana +/-	zmiana %
Wypadki	1500	1431	-69	-4,6	148	129	-19	-12,8
Zabici	174	155	-19	-12,8	36	37	+1	+2,8

Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego.

	Wypadki			
	I - IX 2013	I - IX 2014	zmiana +/-	zmiana %
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	552	467	-85	-15,4
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	375	364	-11	-2,9
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	126	109	-17	-13,5

Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego.

	Wypadki			
	I - IX 2013	I - IX 2014	zmiana +/-	zmiana %
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	76	80	+4	+5,3
Stanie na jezdni, leżenie	25	13	-12	-48

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym z podziałem na województwa w okresie styczeń - wrzesień 2013/2014.

KWP	Wypadki			Zabici			Ranni			Zabici na 100 wypadków
	2013	2014	zmiana %	2013	2014	zmiana %	2013	2014	zmiana %	
Warszawa	1467	1434	-2,2	143	128	-10,5	1733	1673	-3,5	8,9
Białystok	542	514	-5,2	92	90	-2,2	637	600	-5,8	17,5
Bydgoszcz	860	771	-10,3	131	134	+2,3	1015	804	-20,8	17,4
Gdańsk	1996	2037	+2,1	141	128	-9,2	2568	2624	+2,2	6,3
Gorzów Wlkp.	539	508	-5,8	64	58	-9,4	736	697	-5,3	11,4
Katowice	3235	3235	0	171	181	+5,8	3964	3992	+0,7	5,6
Kielce	1009	972	-3,7	99	98	-1	1269	1215	-4,3	10,1
Kraków	2738	2920	+6,6	152	165	+8,6	3428	3608	+5,3	5,7
Lublin	1101	1027	-6,7	182	139	-23,6	1322	1218	-7,9	13,5
Łódź	2770	2902	+4,8	173	157	-9,2	3453	3542	+2,6	5,4
Olsztyn	1204	1201	-0,2	122	107	-12,3	1478	1508	+2	8,9
Opole	557	529	-5	65	71	+9,2	651	621	-4,6	13,4
Poznań	1797	1741	-3,1	188	198	+5,3	2129	2065	-3	11,4
Radom	1771	1705	-3,7	232	215	-7,3	2230	2141	-4	12,6
Rzeszów	1333	1233	-7,5	121	107	-11,6	1679	1526	-9,1	8,7
Szczecin	1088	1039	-4,5	117	112	-4,3	1319	1278	-3,1	10,8
Wrocław	1948	1872	-3,9	165	165	0	2606	2394	-8,1	8,8
Razem	25955	25640	-1,2	2358	2253	-4,5	32217	31506	-2,2	8,8

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym we wrześniu 2013/2014 – garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2013	Wypadki 2014	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2013	Zabici 2014	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2013	Ranni 2014	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2013	Kolizje 2014	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	13	10	-3	-23,1	1	1	bz	bz	16	16	bz	bz	106	73	-33	-31,1
Płock	29	41	+12	+41,4	1	1	0	0	39	48	+9	+23,1	192	175	-17	-8,9
Radom	34	41	+7	+20,6	1	2	+1	+100	53	52	-1	-1,9	284	253	-31	-10,9
Siedlce	15	7	-8	-53,3	4	1	-3	-75	15	12	-3	-20	148	139	-9	-6,1
Białobrzegi	3	3	bz	bz	0	1	+1	-	3	2	-1	-33,3	13	20	+7	+53,8
Ciechanów	6	6	bz	bz	2	2	bz	bz	8	4	-4	-50	80	98	+18	+22,5
Garwolin	13	10	-3	-23,1	2	1	-1	-50	22	12	-10	-45,5	79	71	-8	-10,1
Gostynin	4	1	-3	-75	0	0	bz	bz	4	1	-3	-75	27	23	-4	-14,8
Grójec	13	11	-2	-15,4	4	0	-4	-100	13	21	+8	+61,5	68	61	-7	-10,3
Kozienice	8	4	-4	-50	2	0	-2	-100	11	4	-7	-63,6	34	38	+4	+11,8
Lipsko	6	2	-4	-66,7	3	0	-3	-100	5	2	-3	-60	8	13	+5	+62,5
Łosice	4	2	-2	-50	0	0	bz	bz	5	3	-2	-40	25	26	+1	+4
Maków M.	6	4	-2	-33,3	0	0	bz	bz	6	8	+2	+33,3	35	23	-12	-34,3
Mława	5	4	-1	-20	0	2	+2	-	5	3	-2	-40	79	74	-5	-6,3
Ostrów M.	7	8	+1	+14,3	0	0	bz	bz	10	8	-2	-20	73	68	-5	-6,8
Płońsk	12	10	-2	-16,7	2	2	bz	bz	21	11	-10	-47,6	71	65	-6	-8,5
Przasnysz	6	8	+2	+33,3	0	0	bz	bz	6	10	+4	+66,7	25	31	+6	+24
Przysucha	6	3	-3	-50	0	3	+3	-	7	6	-1	-14,3	19	19	bz	bz
Pułtusk	2	5	+3	+150	1	1	bz	bz	1	4	+3	+300	46	31	-15	-32,6
Sierpc	6	11	+5	+83,3	1	1	bz	bz	8	14	+6	+75	24	33	+9	+37,5
Sochaczew	7	6	-1	-14,3	0	3	+3	-	10	5	-5	-50	56	48	-8	-14,3
Sokołów P.	4	5	+1	+25	3	2	-1	-33,3	3	3	bz	bz	26	25	-1	-3,8
Szydłowiec	3	4	+1	+33,3	2	0	-2	-100	3	7	+4	+133,3	29	13	-16	-55,2
Węgrów	4	3	-1	-25	1	0	-1	-100	3	3	bz	bz	45	37	-8	-17,8
Wyszków	9	10	+1	+11,1	1	4	+3	+300	11	12	+1	+9,1	56	41	-15	-26,8
Zwoleń	2	2	bz	bz	0	1	+1	-	2	1	-1	-50	23	13	-10	-43,5
Żuromin	2	1	-1	-50	0	0	bz	bz	3	1	-2	-66,7	24	15	-9	-37,5
Żyrdów	7	5	-2	-28,6	0	2	+2	-	8	8	bz	bz	75	67	-8	-10,7
Razem	236	227	-9	-3,8	31	30	-1	-3,2	301	281	-20	-6,6	1770	1593	-177	-10

Zdarzenia w ruchu drogowym w okresie styczeń - wrzesień 2013/2014 – garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2013	Wypadki 2014	% do ogółu 2014	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2013	Zabici 2014	% do ogółu 2014	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2013	Ranni 2014	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2013	Kolizje 2014	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	88	80	4,7	-8	-9,1	15	5	2,3	-10	-66,7	102	101	-1	-1	689	648	-41	-6
Płock	224	250	14,7	+26	+11,6	18	18	8,4	bz	bz	290	314	+24	+8,3	1669	1650	-19	-1,1
Radom	327	303	17,8	-24	-7,3	23	20	9,3	-3	-13	428	385	-43	-10	2094	2071	-23	-1,1
Siedlce	61	55	3,2	-6	-9,8	8	12	5,6	+4	+50	71	69	-2	-2,8	1413	1355	-58	-4,1
Białobrzegi	40	33	1,9	-7	-17,5	6	4	1,9	-2	-33,3	58	36	-22	-37,9	165	176	+11	+6,7
Ciechanów	51	25	1,5	-26	-51	16	5	2,3	-11	-68,8	55	25	-30	-54,5	706	751	+45	+6,4
Garwolin	71	78	4,6	+7	+9,9	6	13	6	+7	+116,7	94	103	+9	+9,6	813	587	-226	-27,8
Gostynin	24	22	1,3	-2	-8,3	5	2	0,9	-3	-60	27	25	-2	-7,4	190	193	+3	+1,6
Grójec	86	89	5,2	+3	+3,5	13	11	5,1	-2	-15,4	100	119	+19	+19	599	558	-41	-6,8
Kozienice	55	56	3,3	+1	+1,8	5	5	2,3	bz	bz	73	63	-10	-13,7	309	328	+19	+6,1
Lipsko	27	18	1,1	-9	-33,3	5	2	0,9	-3	-60	30	21	-9	-30	104	145	+41	+39,4
Łosice	24	15	0,9	-9	-37,5	5	2	0,9	-3	-60	22	20	-2	-9,1	212	208	-4	-1,9
Maków M.	31	32	1,9	+1	+3,2	9	6	2,8	-3	-33,3	33	44	+11	+33,3	274	228	-46	-16,8
Mława	64	62	3,6	-2	-3,1	7	15	7	+8	+114,3	94	97	+3	+3,2	624	632	+8	+1,3
Ostrów M.	46	50	2,9	+4	+8,7	4	6	2,8	+2	+50	52	56	+4	+7,7	608	566	-42	-6,9
Płońsk	74	61	3,6	-13	-17,6	13	16	7,4	+3	+23,1	110	86	-24	-21,8	667	693	+26	+3,9
Przasnysz	44	46	2,7	+2	+4,5	3	6	2,8	+3	+100	56	59	+3	+5,4	232	255	+23	+9,9
Przysucha	36	30	1,8	-6	-16,7	1	6	2,8	+5	+500	47	45	-2	-4,3	127	114	-13	-10,2
Pułtusk	20	32	1,9	+12	+60	1	6	2,8	+5	+500	25	32	+7	+28	297	297	bz	bz
Sierpc	73	70	4,1	-3	-4,1	14	7	3,3	-7	-50	92	84	-8	-8,7	224	225	+1	+0,4
Sochaczew	51	57	3,3	+6	+11,8	7	11	5,1	+4	+57,1	62	60	-2	-3,2	497	462	-35	-7
Sokołów P.	23	30	1,8	+7	+30,4	5	7	3,3	+2	+40	25	30	+5	+20	249	269	+20	+8
Szydłowiec	14	18	1,1	+4	+28,6	3	5	2,3	+2	+66,7	14	18	+4	+28,6	148	156	+8	+5,4
Węgrów	40	38	2,2	-2	-5	8	4	1,9	-4	-50	41	48	+7	+17,1	376	330	-46	-12,2
Wyszków	76	66	3,9	-10	-13,2	15	9	4,2	-6	-40	97	88	-9	-9,3	448	463	+15	+3,3
Zwoleń	27	26	1,5	-1	-3,7	6	4	1,9	-2	-33,3	33	35	+2	+6,1	204	166	-38	-18,6
Żuromin	20	16	0,9	-4	-20	2	2	0,9	bz	bz	22	16	-6	-27,3	157	144	-13	-8,3
Żyrardów	54	47	2,8	-7	-13	9	6	2,8	-3	-33,3	77	62	-15	-19,5	523	514	-9	-1,7
Razem	1771	1705/śr. 61		-66	-3,7	232	215/śr. 7,7		-17	-7,3	2230	2141	-89	-4	14618	14184	-434	-3

opracował: Michał Małek

