

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
z siedzibą w Radomiu  
Wydział Ruchu Drogowego

# BIULETYN INFORMACYJNY

## SŁUŻBY RUCHU DROGOWEGO

STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK

2014



---

Listopad 2014

---

## I. STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Z danych wstępnych dot. stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym wynika, że w okresie styczeń - październik 2014 roku na obszarze działania garnizonu mazowieckiego odnotowano:

- **1 921 wypadków**
- **247 zabitych**
- **2 360 rannych**
- **15 919 kolizji**

### Zdarzenia drogowe w okresie styczeń - październik 2013/2014

	I - X 2013	I - X 2014	zmiana +/-	zmiana %
<b>Wypadki</b>	<b>2038</b>	<b>1921</b>	<b>-117</b>	<b>-5,7</b>
<b>Zabici</b>	<b>283</b>	<b>247</b>	<b>-36</b>	<b>-12,7</b>
<b>Ranni</b>	<b>2537</b>	<b>2360</b>	<b>-177</b>	<b>-7,0</b>
<b>Kolizje</b>	<b>16390</b>	<b>15919</b>	<b>-471</b>	<b>-2,9</b>

dane SEWIK wg stanu na dzień 12.11.2014

Wskaźniki ofiarochłonności na 100 wypadków:

- zabici **12,8** (13,9);
- ranni **122,8** (124,5).

### Ofiary zdarzeń drogowych wg rodzaju uczestnika ruchu drogowego.

	Kierujący				Pasażer				Pieszy			
	I - X 2013	I - X 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - X 2013	I - X 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - X 2013	I - X 2014	zmiana +/-	zmiana %
<b>Zabici</b>	<b>133</b>	<b>127</b>	<b>-6</b>	<b>-4,5</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>-21</b>	<b>-32,3</b>	<b>85</b>	<b>76</b>	<b>-9</b>	<b>-10,5</b>
<b>Ranni</b>	<b>1251</b>	<b>1197</b>	<b>-54</b>	<b>-4,3</b>	<b>868</b>	<b>812</b>	<b>-56</b>	<b>-6,4</b>	<b>418</b>	<b>315</b>	<b>-103</b>	<b>-24,6</b>

opracował: Michał Małek

**Sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika (sprawcy-miesiąc, bez współwiny)**

	Kierujący				Pieszy			
	I - X 2013	I - X 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - X 2013	I - X 2014	zmiana +/-	zmiana %
<b>Wypadki</b>	1702	1601	-101	-5,9	193	159	-34	-17,6
<b>Zabici</b>	204	178	-26	-12,7	53	46	-7	-13,2

**Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego.**

	Wypadki			
	I - X 2013	I - X 2014	zmiana +/-	zmiana %
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	610	521	-89	-14,6
<b>Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu</b>	429	408	-21	-4,9
<b>Nieprawidłowe: wyprzedzanie</b>	145	117	-28	-19,3

**Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego.**

	Wypadki			
	I - X 2013	I - X 2014	zmiana +/-	zmiana %
<b>Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem</b>	99	98	-1	-1
<b>Stanie na jezdni, leżenie</b>	31	19	-12	-38,7

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym z podziałem na województwa w okresie styczeń - październik 2013/2014.

KWP	Wypadki			Zabici			Ranni			Zabici na 100 wypadków
	2013	2014	zmiana %	2013	2014	zmiana %	2013	2014	zmiana %	
Warszawa	1691	1643	-2,8	169	143	-15,4	1981	1908	-3,7	8,9
Białystok	618	581	-6,0	113	104	-8,0	730	671	-8,1	17,5
Bydgoszcz	961	869	-9,6	148	150	+1,4	1126	920	-18,3	17,4
Gdańsk	2238	2250	+0,5	154	148	-3,9	2857	2887	+1,1	6,3
Gorzów Wlkp.	613	579	-5,5	76	64	-15,8	832	789	-5,2	11,4
Katowice	3739	3645	-2,5	204	208	+2,0	4558	4477	-1,8	5,6
Kielce	1143	1093	-4,4	123	110	-10,6	1417	1356	-4,3	10,1
Kraków	3121	3310	+6,1	180	184	+2,2	3894	4074	+4,6	5,7
Lublin	1244	1151	-7,5	202	158	-21,8	1503	1371	-8,8	13,5
Łódź	3160	3288	+4,1	206	193	-6,3	3927	4002	+1,9	5,4
Olsztyn	1341	1333	-0,6	131	123	-6,1	1642	1665	+1,4	8,9
Opole	638	592	-7,2	79	84	+6,3	735	694	-5,6	13,4
Poznań	2089	1960	-6,2	224	227	+1,3	2482	2310	-6,9	11,4
<b>Radom</b>	<b>2038</b>	<b>1921</b>	<b>-5,7</b>	<b>283</b>	<b>247</b>	<b>-12,7</b>	<b>2537</b>	<b>2360</b>	<b>-7,0</b>	<b>12,6</b>
Rzeszów	1522	1420	-6,7	140	119	-15,0	1896	1770	-6,6	8,7
Szczecin	1238	1167	-5,7	129	123	-4,7	1490	1434	-3,8	10,8
Wrocław	2202	2089	-5,1	188	199	+5,9	2929	2675	-8,7	8,8
<b>Razem</b>	<b>29596</b>	<b>28891</b>	<b>-2,4</b>	<b>2749</b>	<b>2584</b>	<b>-6,0</b>	<b>36536</b>	<b>35363</b>	<b>-3,2</b>	<b>8,8</b>

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym we październiku 2013/2014 - garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2013	Wypadki 2014	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2013	Zabici 2014	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2013	Ranni 2014	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2013	Kolizje 2014	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	14	8	-42,9	-6	4	0	-100,0	-4	16	9	-43,8	-7	81	80	-1,2	-1
Płock	40	33	-17,5	-7	2	3	+50,0	+1	46	33	-28,3	-13	219	254	+16,0	+35
Radom	37	42	+13,5	+5	1	1	bz	bz	49	49	bz	bz	246	263	+6,9	+17
Siedlce	8	6	-25,0	-2	3	2	-33,3	-1	11	7	-36,4	-4	169	173	+2,4	+4
Białobrzegi	3	8	+166,7	+5	1	0	-100,0	-1	3	8	+166,7	+5	27	17	-37,0	-10
Ciechanów	3	1	-66,7	-2	3	1	-66,7	-2	2	0	-100,0	-2	74	81	+9,5	+7
Garwolin	13	11	-15,4	-2	3	0	-100,0	-3	14	11	-21,4	-3	66	62	-6,1	-4
Gostynin	2	4	+100,0	+2	1	1	bz	bz	1	3	+200,0	+2	28	25	-10,7	-3
Grójec	24	11	-54,2	-13	5	1	-80,0	-4	31	14	-54,8	-17	69	73	+5,8	+4
Kozienice	9	8	-11,1	-1	3	2	-33,3	-1	8	10	+25,0	+2	44	43	-2,3	-1
Lipsko	2	6	+200,0	+4	0	3	-	+3	4	3	-25,0	-1	13	24	+84,6	+11
Łosice	2	4	+100,0	+2	0	1	-	+1	2	3	+50,0	+1	26	21	-19,2	-5
Maków M.	2	1	-50,0	-1	2	0	-100,0	-2	0	1	-	1	37	34	-8,1	-3
Mława	4	2	-50,0	-2	0	0	bz	bz	6	2	-66,7	-4	74	63	-14,9	-11
Ostrów M.	7	10	+42,9	+3	1	5	+400,0	+4	6	10	+66,7	+4	54	54	bz	bz
Płońsk	9	7	-22,2	-2	5	4	-20,0	-1	10	5	-50,0	-5	91	55	-39,6	-36
Przasnysz	6	6	0,0	0	0	2	-	+2	10	5	-50,0	-5	29	25	-13,8	-4
Przysucha	7	5	-28,6	-2	1	0	-100,0	-1	8	5	-37,5	-3	15	17	+13,3	+2
Pułtusk	5	1	-80,0	-4	0	0	bz	bz	5	1	-80,0	-4	35	40	+14,3	+5
Sierpc	15	8	-46,7	-7	3	1	-66,7	-2	17	9	-47,1	-8	21	27	+28,6	+6
Sochaczew	10	4	-60,0	-6	1	2	+100,0	+1	13	2	-84,6	-11	56	54	-3,6	-2
Sokołów P.	6	0	-100,0	-6	5	0	-100,0	-5	3	0	-100,0	-3	35	32	-8,6	-3
Szydłowiec	4	2	-50,0	-2	0	0	bz	bz	4	2	-50,0	-2	23	19	-17,4	-4
Węgrów	9	4	-55,6	-5	4	1	-75,0	-3	8	3	-62,5	-5	53	42	-20,8	-11
Wyszków	10	12	+20,0	+2	1	2	+100,0	+1	12	12	bz	bz	56	76	+35,7	+20
Zwoleń	2	3	+50,0	+1	1	0	-100,0	-1	2	3	+50,0	+1	30	9	-70,0	-21
Żuromin	5	1	-80,0	-4	1	0	-100,0	-1	4	1	-75,0	-3	23	16	-30,4	-7
Żyrdów	9	3	-66,7	-6	0	0	bz	bz	12	3	-75,0	-9	77	57	-26,0	-20
Razem	267	211	-21,0	-56	51	32	-37,3	-19	307	214	-30,3	-93	1771	1736	-2,0	-35

Zdarzenia w ruchu drogowym w okresie styczeń - październik 2013/2014 - garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2013	Wypadki 2014	% do ogółu 2014	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	102	88	4,6	-14	-13,7
Płock	264	283	14,7	+19	+7,2
Radom	364	346	18,0	-18	-4,9
Siedlce	69	61	3,2	-8	-11,6
Białobrzegi	43	41	2,1	-2	-4,7
Ciechanów	54	26	1,4	-28	-51,9
Garwolin	84	89	4,6	+5	+6,0
Gostynin	26	26	1,4	0	0,0
Grójec	110	100	5,2	-10	-9,1
Kozienice	64	64	3,3	bz	bz
Lipsko	29	24	1,2	-5	-17,2
Łosice	26	19	1,0	-7	-26,9
Maków M.	33	33	1,7	bz	bz
Mława	68	64	3,3	-4	-5,9
Ostrów M.	53	61	3,2	+8	+15,1
Płońsk	83	68	3,5	-15	-18,1
Przasnysz	50	53	2,8	+3	+6,0
Przysucha	43	35	1,8	-8	-18,6
Pułtusk	25	33	1,7	+8	+32,0
Sierpc	88	78	4,1	-10	-11,4
Sochaczew	61	61	3,2	bz	bz
Sokołów P.	29	30	1,6	+1	+3,4
Szydłowiec	18	20	1,0	+2	+11,1
Węgrów	49	44	2,3	-5	-10,2
Wyszków	86	78	4,1	-8	-9,3
Zwoleń	29	29	1,5	0	0,0
Żuromin	25	17	0,9	-8	-32,0
Żyrdów	63	50	2,6	-13	-20,6
<b>Razem</b>	<b>2038</b>	<b>1921/śr. 69</b>		<b>-117</b>	<b>-5,7</b>

Zabici 2013	Zabici 2014	% do ogółu 2014	zmiana +/-	zmiana %
19	5	2,0	-14	-73,7
20	21	8,5	+1	+5,0
24	21	8,5	-3	-12,5
11	14	5,7	+3	+27,3
7	4	1,6	-3	-42,9
19	6	2,4	-13	-68,4
9	13	5,3	+4	+44,4
6	3	1,2	-3	-50,0
18	12	4,9	-6	-33,3
8	7	2,8	-1	-12,5
5	5	2,0	0	0,0
5	3	1,2	-2	-40,0
11	6	2,4	-5	-45,5
7	15	6,1	+8	+114,3
5	11	4,5	+6	+120,0
18	20	8,1	+2	+11,1
3	8	3,2	+5	+166,7
2	6	2,4	+4	+200,0
1	6	2,4	+5	+500,0
17	8	3,2	-9	-52,9
8	13	5,3	+5	+62,5
10	7	2,8	-3	-30,0
3	5	2,0	+2	+66,7
12	5	2,0	-7	-58,3
16	11	4,5	-5	-31,3
7	4	1,6	-3	-42,9
3	2	0,8	-1	-33,3
9	6	2,4	-3	-33,3
<b>283</b>	<b>247/śr. 8,8</b>		<b>-36</b>	<b>-12,7</b>

Ranni 2013	Ranni 2014	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2013	Kolizje 2014	zmiana +/-	zmiana %
118	110	-8	-6,8	770	729	-41	-5,3
336	347	+11	+3,3	1888	1904	+16	+0,8
477	435	-42	-8,8	2340	2331	-9	-0,4
82	76	-6	-7,3	1583	1528	-55	-3,5
61	44	-17	-27,9	192	193	+1	+0,5
57	25	-32	-56,1	780	832	+52	+6,7
108	114	+6	+5,6	879	649	-230	-26,2
28	28	0	0,0	218	219	+1	+0,5
131	133	+2	+1,5	668	631	-37	-5,5
81	73	-8	-9,9	353	372	+19	+5,4
34	24	-10	-29,4	117	169	+52	+44,4
24	23	-1	-4,2	238	229	-9	-3,8
33	45	+12	+36,4	311	262	-49	-15,8
100	99	-1	-1,0	698	695	-3	-0,4
58	67	+9	+15,5	662	619	-43	-6,5
120	91	-29	-24,2	758	748	-10	-1,3
66	65	-1	-1,5	261	281	+20	+7,7
55	50	-5	-9,1	142	131	-11	-7,7
30	33	+3	+10,0	332	337	+5	+1,5
109	93	-16	-14,7	245	252	+7	+2,9
75	62	-13	-17,3	553	516	-37	-6,7
28	30	+2	+7,1	284	301	+17	+6,0
18	20	+2	+11,1	171	175	+4	+2,3
49	53	+4	+8,2	429	371	-58	-13,5
109	100	-9	-8,3	504	539	+35	+6,9
35	38	+3	+8,6	234	175	-59	-25,2
26	17	-9	-34,6	180	160	-20	-11,1
89	65	-24	-27,0	600	571	-29	-4,8
<b>2537</b>	<b>2360</b>	<b>-177</b>	<b>-7</b>	<b>16390</b>	<b>15919</b>	<b>-471</b>	<b>-2,9</b>

opracował: Michał Małek

