

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z siedzibą w Radomiu
Wydział Ruchu Drogowego

BIULETYN INFORMACYJNY

SŁUŻBY RUCHU DROGOWEGO

LUTY
2015



Marzec 2015

I. STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Z danych wstępnych dot. stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym wynika, że w okresie styczeń-luty 2015 roku na obszarze działania garnizonu mazowieckiego odnotowano:

- 285 wypadków
- 40 zabitych
- 323 rannych
- 2 733 kolizji

Zdarzenia drogowe w okresie luty 2014/2015

	I-II 2014	I-II 2015	zmiana +/-	zmiana %
Wypadki	267	285	+18	+6,7
Zabici	34	40	+6	+17,6
Ranni	347	323	-24	-6,9
Kolizje	2933	2733	-200	-6,8

dane SEWIK wg stanu na dzień 13.02.2015r

Wskaźniki ofiarowości na 100 wypadków:

- zabici **14,0** (12,7)
- ranni **113,3** (129,9)

Ofiary zdarzeń drogowych wg rodzaju uczestnika ruchu drogowego.

	Kierujący				Pasażer				Pieszy			
	I-II 2014	I-II 2015	zmiana +/-	zmiana %	I-II 2014	I-II 2015	zmiana +/-	zmiana %	I-II 2014	I-II 2015	zmiana +/-	zmiana %
Zabici	15	7	-8	-53,3	2	7	+5	+250	17	26	+9	+52,9
Ranni	142	127	-15	-10,6	129	111	-18	-13,9	76	85	+9	+11,8

opracował: Michał Małek

Sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika

	Kierujący				Pieszcy			
	I-II 2014	I-II 2015	zmiana +/-	zmiana %	I-II 2014	I-II 2015	zmiana +/-	zmiana %
Wypadki	213	222	+9	+4,2	38	33	-5	-13,1
Zabici	19	22	+3	-15,8	11	10	-1	-9,1

Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego.

	Wypadki			
	I-II 2014	I-II 2015	zmiana +/-	zmiana %
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	88	96	+8	+9,1
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	38	45	+7	+18,4
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	25	38	+13	+52,0

Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego.

	Wypadki			
	I-II 2014	I-II 2015	zmiana +/-	zmiana %
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	21	17	-4	-19,0
Stanie na jezdni, leżenie	7	3	-4	-57,1

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym z podziałem na województwa w okresie luty 2014/2015.

KWP	Wypadki			Zabici			Ranni			Zabici na 100 wypadków
	2014	2015	zmiana %	2014	2015	zmiana %	2014	2015	zmiana %	
Warszawa	232	234	+0,9	26	24	-7,7	258	266	+3,1	10,3
Białystok	71	88	+23,9	10	19	+90,0	87	99	+13,8	21,6
Bydgoszcz	146	137	-6,2	27	25	-7,4	154	159	+3,2	18,2
Gdańsk	355	334	-5,9	21	21	0,0	464	409	-11,9	6,3
Gorzów Wlkp.	87	94	+8,0	16	12	-25,0	110	114	+3,6	12,8
Katowice	591	495	-16,2	36	22	-38,9	733	615	-16,1	4,4
Kielce	182	161	-11,5	16	11	-31,3	249	192	-22,9	6,8
Kraków	436	465	+6,7	37	31	-16,2	507	569	+12,2	6,7
Lublin	158	178	+12,7	21	33	+57,1	183	198	+8,2	18,5
Łódź	482	530	+10,0	37	35	-5,4	581	649	+11,7	6,6
Olsztyn	198	185	-6,6	26	25	-3,8	249	201	-19,3	13,5
Opole	105	88	-16,2	10	11	+10,0	130	91	-30,0	12,5
Poznań	344	316	-8,1	35	24	-31,4	412	362	-12,1	7,6
Radom	267	285	+6,7	34	40	+17,6	347	323	-6,9	14,0
Rzeszów	222	230	+3,6	22	25	+13,6	269	297	+10,4	10,9
Szczecin	200	159	-20,5	24	17	-29,2	241	175	-27,4	10,7
Wrocław	302	293	-3,0	28	23	-17,9	367	388	5,7	7,8
Razem	4378	4272	-2,4	426	398	-6,6	5341	5107	-4,4	9,3

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym w lutym 2014/2015 – garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2014	Wypadki 2015	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2014	Zabici 2015	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2014	Ranni 2015	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2014	Kolizje 2015	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	5	6	+1	+20,0	0	1	+1	-	7	5	-2	-28,6	64	60	-4	-6,3
Płock	19	16	-3	-15,8	2	1	-1	-50,0	26	17	-9	-34,6	178	161	-17	-9,6
Radom	23	29	+6	+26,1	3	2	-1	-33,3	27	32	+5	+18,5	200	218	+18	+9,0
Siedlce	4	5	+1	+25,0	1	0	-1	-100,0	4	6	+2	+50,0	144	116	-28	-19,4
Białobrzegi	0	3	+3	-	0	0	0	-	0	4	+4	-	12	17	+5	+41,7
Ciechanów	4	2	-2	-50,0	0	1	+1	-	7	1	-6	-85,7	90	73	-17	-18,9
Garwolin	2	4	+2	+100,0	1	0	-1	-100,0	1	10	+9	+900,0	52	39	-13	-25,0
Gostynin	2	1	-1	-50,0	0	1	+1	-	2	0	-2	-100,0	18	13	-5	-27,8
Grójec	9	5	-4	-44,4	0	1	+1	-	11	6	-5	-45,5	44	45	+1	+2,3
Kozienice	6	0	-6	-100,0	0	0	0	-	6	0	-6	-100,0	22	36	+14	+63,6
Lipsko	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	11	14	+3	+27,3
Łosice	0	1	+1	-	0	0	0	-	0	1	+1	-	30	20	-10	-33,3
Maków M.	3	3	0	0,0	0	0	0	-	3	5	+2	+66,7	27	16	-11	-40,7
Mława	4	4	0	0,0	0	1	+1	-	4	4	0	0,0	58	52	-6	-10,3
Ostrów M.	5	4	-1	-20,0	1	3	+2	+200,0	6	3	-3	-50,0	41	49	+8	+19,5
Płońsk	4	6	+2	+50,0	0	0	0	-	12	13	+1	+8,3	62	54	-8	-12,9
Przasnysz	2	6	+4	+200,0	0	1	+1	-	2	5	+3	+150,0	16	10	-6	-37,5
Przysucha	5	7	+2	+40,0	1	0	-1	-100,0	10	8	-2	-20,0	7	13	+6	+85,7
Pułtusk	2	1	-1	-50,0	0	1	+1	-	3	4	+1	+33,3	36	23	-13	-36,1
Sierpc	6	0	-6	-100,0	0	0	0	-	8	0	-8	-100,0	20	37	+17	+85,0
Sochaczew	2	3	+1	+50,0	0	0	0	-	3	6	+3	+100,0	48	54	+6	+12,5
Sokołów P.	2	1	-1	-50,0	0	0	0	-	3	1	-2	-66,7	24	20	-4	-16,7
Szydłowiec	3	3	0	0,0	1	0	-1	-100,0	3	4	+1	+33,3	10	10	0	0,0
Węgrów	3	7	+4	+133,3	2	2	0	0,0	3	8	+5	+166,7	41	37	-4	-9,8
Wyszków	7	9	+2	+28,6	1	1	0	0,0	8	10	+2	+25,0	44	37	-7	-15,9
Zwoleń	0	2	+2	-	0	0	0	-	0	3	+3	-	10	11	+1	+10,0
Żuromin	2	1	-1	-50,0	0	0	0	-	2	3	+1	+50,0	7	6	-1	-14,3
Żyrdów	4	2	-2	-50,0	0	0	0	-	7	3	-4	-57,1	39	48	+9	+23,1
Razem	128	131	+3	+2,3	13	16	+3	+23,1	168	162	-6	-3,6	1355	1289	-66	-4,9

Zdarzenia w ruchu drogowym w okresie styczeń-luty 2014/2015 – garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2014	Wypadki 2015	% do ogółu 2015	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2014	Zabici 2015	% do ogółu 2015	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2014	Ranni 2015	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2014	Kolizje 2015	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	13	17	6,0	+4	+30,8	1	4	10,0	+3	+300,0	16	16	0	0,0	144	133	-11	-7,6
Płock	38	32	11,2	-6	-15,8	5	4	10,0	-1	-20,0	49	37	-12	-24,5	371	321	-50	-13,5
Radom	53	57	20,0	+4	+7,5	6	3	7,5	-3	-50,0	61	62	+1	+1,6	429	425	-4	-0,9
Siedlce	9	10	3,5	+1	+11,1	3	1	2,5	-2	-66,7	10	10	0	0,0	272	263	-9	-3,3
Białobrzegi	1	5	1,8	+4	+400,0	0	0	0,0	0	-	1	6	+5	+500,0	28	33	+5	+17,9
Ciechanów	4	4	1,4	0	0,0	0	1	2,5	+1	-	7	3	-4	-57,1	181	147	-34	-18,8
Garwolin	8	7	2,5	-1	-12,5	1	1	2,5	0	0,0	8	12	+4	+50,0	106	103	-3	-2,8
Gostynin	4	4	1,4	0	0,0	0	1	2,5	+1	-	5	3	-2	-40,0	38	33	-5	-13,2
Grójec	15	7	2,5	-8	-53,3	1	1	2,5	0	0,0	17	8	-9	-52,9	109	94	-15	-13,8
Kozienice	13	6	2,1	-7	-53,8	0	0	0,0	0	-	15	6	-9	-60,0	52	73	+21	+40,4
Lipsko	1	0	0,0	-1	-100,0	0	0	0,0	0	-	1	0	-1	-100,0	22	28	+6	+27,3
Łosice	0	2	0,7	+2	-	0	0	0,0	0	-	0	2	+2	-	57	41	-16	-28,1
Maków M.	6	7	2,5	+1	+16,7	1	1	2,5	0	0,0	10	8	-2	-20,0	53	35	-18	-34,0
Mława	8	11	3,9	+3	+37,5	1	4	10,0	+3	+300,0	25	11	-14	-56,0	137	121	-16	-11,7
Ostrów M.	12	7	2,5	-5	-41,7	4	3	7,5	-1	-25,0	12	6	-6	-50,0	113	102	-11	-9,7
Płońsk	9	11	3,9	+2	+22,2	2	0	0,0	-2	-100,0	20	18	-2	-10,0	144	106	-38	-26,4
Przasnysz	6	15	5,3	+9	+150,0	1	2	5,0	+1	+100,0	5	16	+11	+220,0	54	37	-17	-31,5
Przysucha	6	9	3,2	+3	+50,0	1	0	0,0	-1	-100,0	12	13	+1	+8,3	11	31	+20	+181,8
Pułtusk	4	1	0,4	-3	-75,0	1	1	2,5	0	0,0	4	4	0	0,0	62	51	-11	-17,7
Sierpc	10	4	1,4	-6	-60,0	0	0	0,0	0	-	12	5	-7	-58,3	44	57	+13	+29,5
Sochaczew	10	9	3,2	-1	-10,0	1	1	2,5	0	0,0	12	11	-1	-8,3	99	111	+12	+12,1
Sokołów P.	5	4	1,4	-1	-20,0	0	0	0,0	0	-	7	6	-1	-14,3	59	49	-10	-16,9
Szydłowiec	5	4	1,4	-1	-20,0	1	1	2,5	0	0,0	5	4	-1	-20,0	34	23	-11	-32,4
Węgrów	5	17	6,0	+12	+240,0	2	4	10,0	+2	+100,0	5	18	+13	+260,0	77	75	-2	-2,6
Wyszków	9	18	6,3	+9	+100,0	2	5	12,5	+3	+150,0	10	18	+8	+80,0	100	88	-12	-12,0
Zwoleń	2	3	1,1	+1	+50,0	0	0	0,0	0	-	2	4	+2	+100,0	24	25	+1	+4,2
Żuromin	4	4	1,4	0	0,0	0	0	0,0	0	-	4	6	+2	+50,0	26	27	+1	+3,8
Żyrardów	7	10	3,5	+3	+42,9	0	2	5,0	+2	-	12	10	-2	-16,7	87	101	+14	+16,1
Razem	267	285		+18	+6,7	34	40		+6	+17,6	347	323	-24	-6,9	2933	2733	-200	-6,8

opracował: Michał Małek

