

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z siedzibą w Radomiu
Wydział Ruchu Drogowego

BIULETYN INFORMACYJNY

SŁUŻBY RUCHU DROGOWEGO

STYCZEŃ-LISTOPAD

2014



Grudzień 2014

I. STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Z danych wstępnych dot. stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym wynika, że w okresie styczeń - listopad 2014 roku na obszarze działania garnizonu mazowieckiego odnotowano:

- **2111 wypadków**
- **272 zabitych**
- **2 589 rannych**
- **17562 kolizji**

Zdarzenia drogowe w okresie styczeń - listopad 2013/2014

	I - XI 2013	I - XI 2014	zmiana +/-	zmiana %
Wypadki	2263	2111	-152	-6,7
Zabici	321	272	-49	-15,3
Ranni	2792	2589	-203	-7,3
Kolizje	18027	17562	-465	-2,6

dane SEWIK wg stanu na dzień 10.12.2014r

Wskaźniki ofiarowości na 100 wypadków:

- zabici **12,9** (14,2)
- ranni **122,6** (123,3)

Ofiary zdarzeń drogowych wg rodzaju uczestnika ruchu drogowego.

	Kierujący				Pasażer				Pieszy			
	I - XI 2013	I - XI 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - XI 2013	I - XI 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - XI 2013	I - XI 2014	zmiana +/-	zmiana %
Zabici	146	140	-6	-4,1	73	48	-25	-34,2	102	84	-18	-17,6
Ranni	1370	1308	-62	-4,5	945	879	-66	-7,0	477	402	-75	-15,7

opracował: Michał Małek

Sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika

	Kierujący				Pieszy			
	I - XI 2013	I - XI 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - XI 2013	I - XI 2014	zmiana +/-	zmiana %
Wypadki	1894	1759	135	-7,1	214	182	-32,0	-15,0
Zabici	234	195	39	-16,7	58	52	-6,0	-10,3

Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego.

	Wypadki			
	I - XI 2013	I - XI 2014	zmiana +/-	zmiana %
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	684	574	-110	-16,1
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	468	444	-24	-5,1
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	157	124	-33	-21,0

Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego.

	Wypadki			
	I - XI 2013	I - XI 2014	zmiana +/-	zmiana %
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	110	110	bz	bz
Stanie na jezdni, leżenie	37	23	-14	-37,8

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym z podziałem na województwa w okresie styczeń - listopad 2013/2014.

KWP	Wypadki			Zabici			Ranni			Zabici na 100 wypadków
	2013	2014	zmiana %	2013	2014	zmiana %	2013	2014	zmiana %	
Warszawa	1899	1814	-4,5	193	170	-11,9	2217	2103	-5,1	9,4
Białystok	692	624	-9,8	125	113	-9,6	833	716	-14,0	18,1
Bydgoszcz	1077	953	-11,5	167	169	+1,2	1253	1021	-18,5	17,7
Gdańsk	2428	2413	-0,6	164	161	-1,8	3090	3088	-0,1	6,7
Gorzów Wlkp.	688	644	-6,4	86	74	-14,0	942	865	-8,2	11,5
Katowice	4099	3961	-3,4	237	225	-5,1	4992	4839	-3,1	5,7
Kielce	1255	1192	-5,0	133	122	-8,3	1555	1473	-5,3	10,2
Kraków	3436	3588	+4,4	203	206	+1,5	4259	4398	+3,3	5,7
Lublin	1373	1270	-7,5	221	178	-19,5	1652	1490	-9,8	14,0
Łódź	3491	3620	+3,7	230	221	-3,9	4349	4399	+1,1	6,1
Olsztyn	1480	1459	-1,4	142	132	-7,0	1792	1827	+2,0	9,0
Opole	703	667	-5,1	83	98	+18,1	820	774	-5,6	14,7
Poznań	2364	2146	-9,2	256	244	-4,7	2823	2508	-11,2	11,4
Radom	2263	2111	-6,7	321	272	-15,3	2792	2589	-7,3	12,9
Rzeszów	1664	1569	-5,7	146	131	-10,3	2067	1948	-5,8	8,3
Szczecin	1369	1258	-8,1	143	132	-7,7	1647	1545	-6,2	10,5
Wrocław	2381	2265	-4,9	205	222	+8,3	3135	2893	-7,7	9,8
Razem	32662	31554	-3,4	3055	2870	-6,1	40218	38476	-4,3	9,1

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym w listopadzie 2013/2014 - garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2014	Wypadki 2013	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2014	Zabici 2013	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2014	Ranni 2013	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2014	Kolizje 2013	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	14	12	+2	+16,7	0	1	-1	-100,0	16	15	+1	+6,7	85	95	-10	-10,5
Płock	20	28	-8	-28,6	2	3	-1	-33,3	31	32	-1	-3,1	199	195	+4	+2,1
Radom	35	42	-7	-16,7	6	2	+4	+200,0	39	45	-6	-13,3	246	242	+4	+1,7
Siedlce	6	11	-5	-45,5	0	5	-5	-100,0	7	12	-5	-41,7	156	141	+15	+10,6
Białobrzegi	1	2	-1	-50,0	0	0	bz	bz	2	4	-2	-50,0	13	26	-13	-50,0
Ciechanów	0	1	-1	-100,0	0	0	bz	bz	0	2	-2	-100,0	88	61	+27	+44,3
Garwolin	11	8	+3	+37,5	1	3	-2	-66,7	20	8	+12	+150,0	74	71	+3	+4,2
Gostynin	2	5	-3	-60,0	0	1	-1	-100,0	2	4	-2	-50,0	25	25	bz	bz
Grójec	11	12	-1	-8,3	0	0	bz	bz	19	16	+3	+18,8	73	81	-8	-9,9
Kozienice	7	7	bz	bz	0	1	-1	-100,0	7	10	-3	-30,0	44	35	+9	+25,7
Lipsko	2	4	-2	-50,0	1	0	+1	+100,0	1	6	-5	-83,3	16	10	+6	+60,0
Łosice	3	5	-2	-40,0	1	2	-1	-50,0	3	5	-2	-40,0	23	12	+11	+91,7
Maków M.	2	4	-2	-50,0	0	1	-1	-100,0	2	6	-4	-66,7	27	35	-8	-22,9
Mława	1	7	-6	-85,7	0	2	-2	-100,0	1	8	-7	-87,5	75	57	+18	+31,6
Ostrów M.	6	4	+2	+50,0	1	0	+1	+100,0	7	4	+3	+75,0	58	63	-5	-7,9
Płońsk	10	13	-3	-23,1	4	1	+3	+300,0	8	19	-11	-57,9	63	75	-12	-16,0
Przasnysz	10	5	+5	+100,0	1	0	+1	+100,0	12	5	+7	+140,0	33	28	+5	+17,9
Przysucha	3	5	-2	-40,0	0	1	-1	-100,0	5	5	bz	bz	13	11	+2	+18,2
Pułtusk	3	5	-2	-40,0	1	3	-2	-66,7	2	3	-1	-33,3	35	35	bz	bz
Sierpc	5	4	+1	+25,0	0	1	-1	-100,0	5	5	bz	bz	20	21	-1	-4,8
Sochaczew	5	13	-8	-61,5	2	5	-3	-60,0	4	12	-8	-66,7	60	57	+3	+5,3
Sokołów P.	2	7	-5	-71,4	0	3	-3	-100,0	2	4	-2	-50,0	20	37	-17	-45,9
Szydłowiec	3	1	+2	+200,0	0	0	bz	bz	3	1	+2	+200,0	14	15	-1	-6,7
Węgrów	5	3	+2	+66,7	2	2	bz	bz	3	4	-1	-25,0	31	42	-11	-26,2
Wyszków	9	5	+4	+80,0	1	0	+1	+100,0	13	5	+8	+160,0	53	54	-1	-1,9
Zwoleń	3	3	bz	bz	0	0	bz	bz	4	4	bz	bz	14	20	-6	-30,0
Żuromin	4	2	+2	+100,0	1	0	+1	+100,0	3	2	+1	+50,0	17	15	+2	+13,3
Żyrardów	6	7	-1	-14,3	1	1	bz	bz	6	9	-3	-33,3	60	78	-18	-23,1
Razem	189	225	-36	-16,0	25	38	-13	-34,2	227	255	-28	-11,0	1635	1637	-2	-0,1

Zdarzenia w ruchu drogowym w okresie styczeń - listopad 2013/2014 - garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2013	Wypadki 2014	% do ogółu 2014	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2013	Zabici 2014	% do ogółu 2014	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2013	Ranni 2014	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2013	Kolizje 2014	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	114	102	4,8	-12	-11	20	5	1,8	-15	-75	133	126	-7	-5	865	814	-51	-6
Płock	292	304	14,4	+12	+4	23	23	8,5	bz	bz	368	380	+12	+3	2083	2106	+23	+1
Radom	406	381	18,0	-25	-6	26	27	9,9	+1	+4	522	474	-48	-9	2582	2578	-4	-0
Siedlce	80	67	3,2	-13	-16	16	14	5,1	-2	-13	94	83	-11	-12	1724	1685	-39	-2
Białobrzegi	45	42	2,0	-3	-7	7	4	1,5	-3	-43	65	46	-19	-29	218	206	-12	-6
Ciechanów	55	26	1,2	-29	-53	19	6	2,2	-13	-68	59	25	-34	-58	841	920	+79	+9
Garwolin	92	100	4,7	+8	+9	12	14	5,1	+2	+17	116	134	+18	+16	950	723	-227	-24
Gostynin	31	28	1,3	-3	-10	7	3	1,1	-4	-57	32	30	-2	-6	243	244	+1	+0
Grójec	122	111	5,3	-11	-9	18	12	4,4	-6	-33	147	152	+5	+3	749	704	-45	-6
Kozienice	71	71	3,4	bz	bz	9	7	2,6	-2	-22	91	80	-11	-12	388	416	+28	+7
Lipsko	33	26	1,2	-7	-21	5	6	2,2	+1	+20	40	25	-15	-38	127	185	+58	+46
Łosice	31	22	1,0	-9	-29	7	4	1,5	-3	-43	29	26	-3	-10	250	252	+2	+1
Maków M.	37	35	1,7	-2	-5	12	6	2,2	-6	-50	39	47	+8	+21	346	289	-57	-16
Mława	75	65	3,1	-10	-13	9	15	5,5	+6	+67	108	100	-8	-7	755	772	+17	+2
Ostrów M.	57	67	3,2	+10	+18	5	12	4,4	+7	+140	62	74	+12	+19	725	678	-47	-6
Płońsk	96	78	3,7	-18	-19	19	24	8,8	+5	+26	139	99	-40	-29	833	811	-22	-3
Przasnysz	55	63	3,0	+8	+15	3	9	3,3	+6	+200	71	77	+6	+8	289	314	+25	+9
Przysucha	48	38	1,8	-10	-21	3	6	2,2	+3	+100	60	55	-5	-8	153	144	-9	-6
Pułusk	30	36	1,7	+6	+20	4	7	2,6	+3	+75	33	35	+2	+6	367	372	+5	+1
Sierpc	92	83	3,9	-9	-10	18	8	2,9	-10	-56	114	98	-16	-14	266	272	+6	+2
Sochaczew	74	66	3,1	-8	-11	13	15	5,5	+2	+15	87	66	-21	-24	610	576	-34	-6
Sokołów P.	36	32	1,5	-4	-11	13	7	2,6	-6	-46	32	32	bz	bz	321	321	bz	bz
Szydłowiec	19	23	1,1	+4	+21	3	5	1,8	+2	+67	19	23	+4	+21	186	189	+3	+2
Węgrów	52	49	2,3	-3	-6	14	7	2,6	-7	-50	53	56	+3	+6	471	402	-69	-15
Wyszków	91	87	4,1	-4	-4	16	12	4,4	-4	-25	114	113	-1	-1	558	592	+34	+6
Zwoleń	32	32	1,5	bz	bz	7	4	1,5	-3	-43	39	42	+3	+8	254	189	-65	-26
Żuromin	27	21	1,0	-6	-22	3	3	1,1	bz	bz	28	20	-8	-29	195	177	-18	-9
Żyrardów	70	56	2,7	-14	-20	10	7	2,6	-3	-30	98	71	-27	-28	678	631	-47	-7
Razem	2263	2111/śr. 75		-152	-7	321	272/śr. 9,7		-49	-15	2792	2589	-203	-7	18027	17562	-465	-3

opracował: Michał Małek

