

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z siedzibą w Radomiu
Wydział Ruchu Drogowego

BIULETYN INFORMACYJNY

SŁUŻBY RUCHU DROGOWEGO

STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

2014



Grudzień 2014

I. STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Z danych wstępnych dot. stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym wynika, że w okresie styczeń - grudzień 2014 roku na obszarze działania garnizonu mazowieckiego odnotowano:

- 2 356 wypadków
- 321 zabitych
- 2 892 rannych
- 19 341 kolizji

Zdarzenia drogowe w okresie styczeń - grudzień 2013/2014

	I - XII 2013	I - XII 2014	zmiana +/-	zmiana %
Wypadki	2474	2356	-118	-4,8
Zabici	348	321	-27	-7,8
Ranni	3047	2892	-155	-5,1
Kolizje	19856	19341	-515	-2,6

dane SEWIK wg stanu na dzień 10.12.2014r

Wskaźniki ofiarowości na 100 wypadków:

- zabici **13,6** (14,1)
- ranni **122,7** (123,2)

Ofiary zdarzeń drogowych wg rodzaju uczestnika ruchu drogowego.

	Kierujący				Pasażer				Pieszy			
	I - XII 2013	I - XII 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - XII 2013	I - XII 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - XII 2013	I - XII 2014	zmiana +/-	zmiana %
Zabici	157	161	+4	+2,5	77	55	-22	-28,6	114	105	-9	-7,9
Ranni	1475	1438	-37	-2,5	1035	984	-51	-4,9	537	470	-67	-12,5

opracował: Michał Małek

Sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika

	Kierujący				Pieszy			
	I - XII 2013	I - XII 2014	zmiana +/-	zmiana %	I - XII 2013	I - XII 2014	zmiana +/-	zmiana %
Wypadki	2065	1950	-115	-5,6	244	220	-24	-15,0
Zabici	249	226	-23	-9,2	66	68	+2	+3,0

Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego.

	Wypadki			
	I - XII 2013	I - XII 2014	zmiana +/-	zmiana %
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	760	640	-120	-15,8
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	497	488	-9	-1,8
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	146	173	+27	+18,5

Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego.

	Wypadki			
	I - XII 2013	I - XII 2014	zmiana +/-	zmiana %
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	130	131	+1	+0,8
Stanie na jezdni, leżenie	41	30	-11	-26,8

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym z podziałem na województwa w okresie styczeń - grudzień 2013/2014.

KWP	Wypadki			Zabici			Ranni			Zabici na 100 wypadków
	2013	2014	zmiana %	2013	2014	zmiana %	2013	2014	zmiana %	
Warszawa	2077	2034	-2,1	214	191	-10,7	2424	2334	-3,7	9,4
Białystok	737	688	-6,6	135	126	-6,7	875	788	-9,9	18,3
Bydgoszcz	1189	1044	-12,2	179	179	0,0	1374	1114	-18,9	17,1
Gdańsk	2644	2672	+1,1	174	180	+3,4	3414	3403	-0,3	6,7
Gorzów Wlkp.	747	717	-4,0	94	81	-13,8	1019	957	-6,1	11,3
Katowice	4537	4352	-4,1	268	248	-7,5	5519	5314	-3,7	5,7
Kielce	1394	1300	-6,7	143	129	-9,8	1727	1610	-6,8	9,9
Kraków	3765	3931	+4,4	221	234	+5,9	4662	4790	+2,7	6,0
Lublin	1498	1408	-6,0	250	195	-22,0	1796	1667	-7,2	13,8
Łódź	3842	3979	+3,6	265	255	-3,8	4747	4801	+1,1	6,4
Olsztyn	1619	1633	+0,9	153	145	-5,2	1966	2039	+3,7	8,9
Opole	791	736	-7,0	97	103	+6,2	923	856	-7,3	14,0
Poznań	2634	2388	-9,3	289	267	-7,6	3127	2800	-10,5	11,2
Radom	2474	2356	-4,8	348	321	-7,8	3047	2892	-5,1	13,6
Rzeszów	1814	1707	-5,9	151	142	-6,0	2265	2118	-6,5	8,3
Szczecin	1504	1412	-6,1	155	147	-5,2	1813	1711	-5,6	10,4
Wrocław	2595	2458	-5,3	223	242	+8,5	3396	3142	-7,5	9,8
Razem	35861	34815	-2,9	3359	3185	-5,2	44094	42336	-4,0	9,1

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym w grudniu 2013/2014 – garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2013	Wypadki 2014	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2013	Zabici 2014	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2013	Ranni 2014	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2013	Kolizje 2014	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	11	16	+5	+45,5	2	3	+1	+50,0	11	16	+5	+45,5	102	80	-22	-21,6
Płock	38	40	+2	+5,3	6	2	-4	-66,7	50	63	+13	+26,0	213	213	bz	bz
Radom	35	38	+3	+8,6	0	2	2	-	46	47	+1	+2,2	253	267	+14	+5,5
Siedlce	7	12	+5	+71,4	0	1	+1	-	13	20	+7	+53,8	172	173	+1	+0,6
Białobrzegi	3	8	+5	+166,7	1	0	-1	-100,0	4	17	+13	+325,0	25	13	-12	-48,0
Ciechanów	3	9	+6	+200,0	3	4	+1	+33,3	0	5	+5	-	97	112	+15	+15,5
Garwolin	14	4	-10	-71,4	1	1	bz	bz	19	3	-16	-84,2	81	82	+1	+1,2
Gostynin	1	3	+2	+200,0	0	2	+2	-	1	1	bz	bz	25	18	-7	-28,0
Grójec	7	8	+1	+14,3	1	1	bz	bz	6	9	+3	+50,0	61	53	-8	-13,1
Kozienice	11	8	-3	-27,3	1	2	+1	+100,0	14	7	-7	-50,0	38	52	+14	+36,8
Lipsko	1	3	+2	+200,0	0	1	+1	-	1	3	+2	+200,0	18	21	+3	+16,7
Łosice	0	5	+5	-	0	3	+3	-	0	3	+3	-	25	35	+10	+40,0
Maków M.	0	3	+3	-	0	1	+1	-	0	2	+2	-	28	25	-3	-10,7
Mława	9	5	-4	-44,4	3	0	-3	-100,0	8	7	-1	-12,5	83	63	-20	-24,1
Ostrów M.	9	6	-3	-33,3	2	5	+3	+150,0	8	8	bz	bz	80	66	-14	-17,5
Płońsk	6	9	+3	+50,0	2	3	+1	+50,0	7	15	+8	+114,3	89	80	-9	-10,1
Przasnysz	3	7	+4	+133,3	1	3	+2	+200,0	2	9	+7	+350,0	30	24	-6	-20,0
Przysucha	3	4	+1	+33,3	1	1	bz	bz	3	12	+9	+300,0	18	19	+1	+5,6
Pułtusk	5	2	-3	-60,0	1	2	+1	+100,0	6	2	-4	-66,7	35	31	-4	-11,4
Sierpc	9	6	-3	-33,3	0	0	0	-	10	6	-4	-40,0	22	27	+5	+22,7
Sochaczew	5	9	+4	+80,0	0	4	+4	-	5	8	+3	+60,0	68	56	-12	-17,6
Sokołów P.	3	6	+3	+100,0	0	2	+2	-	4	8	+4	+100,0	40	36	-4	-10,0
Szydłowiec	3	2	-1	-33,3	0	0	bz	bz	3	3	bz	bz	21	25	+4	+19,0
Węgrów	3	9	+6	+200,0	2	2	bz	bz	6	8	+2	+33,3	49	47	-2	-4,1
Wyszków	7	9	+2	+28,6	0	3	+3	-	9	6	-3	-33,3	46	54	+8	+17,4
Zwoleń	6	2	-4	-66,7	0	0	bz	bz	7	2	-5	-71,4	21	18	-3	-14,3
Żuromin	2	3	+1	+50,0	0	0	bz	bz	3	3	bz	bz	16	20	+4	+25,0
Żyrdów	7	10	+3	+42,9	0	1	+1	-	9	15	+6	+66,7	73	58	-15	-20,5
Razem	211	246	+35	+16,6	27	49	+22	+81,5	255	308	+53	+20,8	1829	1768	-61	-3,3

Zdarzenia w ruchu drogowym w okresie styczeń - grudzień 2013/2014 - garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2013	Wypadki 2014	% do ogółu 2014	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2013	Zabici 2014	% do ogółu 2014	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2013	Ranni 2014	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2013	Kolizje 2014	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	125	118	5,0	-7	-5,6	22	8	2,5	-14	-63,6	144	142	-2	-1,4	967	894	-73	-7,5
Płock	330	342	14,5	+12	+3,6	29	24	7,5	-5	-17,2	418	441	+23	+5,5	2296	2321	+25	+1,1
Radom	441	420	17,8	-21	-4,8	26	29	9,0	+3	+11,5	568	522	-46	-8,1	2835	2847	+12	+0,4
Siedlce	87	79	3,4	-8	-9,2	16	15	4,7	-1	-6,3	107	103	-4	-3,7	1896	1857	-39	-2,1
Białobrzegi	48	50	2,1	2	4,2	8	5	1,6	-3	-37,5	69	62	-7	-10,1	243	220	-23	-9,5
Ciechanów	58	35	1,5	-23	-39,7	22	10	3,1	-12	-54,5	59	30	-29	-49,2	938	1032	+94	+10,0
Garwolin	106	104	4,4	-2	-1,9	13	15	4,7	+2	+15,4	135	137	+2	+1,5	1031	805	-226	-21,9
Gostynin	32	31	1,3	-1	-3,1	7	5	1,6	-2	-28,6	33	31	-2	-6,1	268	262	-6	-2,2
Grójec	129	119	5,1	-10	-7,8	19	13	4,0	-6	-31,6	153	161	+8	+5,2	810	758	-52	-6,4
Kozienice	82	79	3,4	-3	-3,7	10	9	2,8	-1	-10,0	105	87	-18	-17,1	426	468	+42	+9,9
Lipsko	34	29	1,2	-5	-14,7	5	7	2,2	+2	+40,0	41	28	-13	-31,7	145	206	+61	+42,1
Łosice	31	27	1,1	-4	-12,9	7	7	2,2	bz	bz	29	29	bz	bz	275	287	+12	+4,4
Maków M.	37	38	1,6	1	2,7	12	7	2,2	-5	-41,7	39	49	+10	+25,6	374	314	-60	-16,0
Mława	84	70	3,0	-14	-16,7	12	15	4,7	+3	+25,0	116	107	-9	-7,8	838	837	-1	-0,1
Ostrów M.	66	73	3,1	+7	+10,6	7	17	5,3	+10	+142,9	70	82	+12	+17,1	805	744	-61	-7,6
Płońsk	102	87	3,7	-15	-14,7	21	27	8,4	+6	+28,6	146	114	-32	-21,9	922	891	-31	-3,4
Przasnysz	58	71	3,0	+13	+22,4	4	12	3,7	+8	+200,0	73	87	+14	+19,2	319	340	+21	+6,6
Przysucha	51	42	1,8	-9	-17,6	4	7	2,2	+3	+75,0	63	67	+4	+6,3	171	163	-8	-4,7
Pułtusk	35	38	1,6	+3	+8,6	5	9	2,8	+4	+80,0	39	37	-2	-5,1	402	403	+1	+0,2
Sierpc	101	89	3,8	-12	-11,9	18	8	2,5	-10	-55,6	124	104	-20	-16,1	288	299	+11	+3,8
Sochaczew	79	75	3,2	-4	-5,1	13	19	5,9	+6	+46,2	92	74	-18	-19,6	678	632	-46	-6,8
Sokołów P.	39	38	1,6	-1	-2,6	13	9	2,8	-4	-30,8	36	40	+4	+11,1	361	358	-3	-0,8
Szydłowiec	22	25	1,1	+3	+13,6	3	5	1,6	+2	+66,7	22	26	+4	+18,2	207	214	+7	+3,4
Węgrów	55	58	2,5	+3	+5,5	16	9	2,8	-7	-43,8	59	64	+5	+8,5	520	449	-71	-13,7
Wyszków	98	96	4,1	-2	-2,0	16	15	4,7	-1	-6,3	123	119	-4	-3,3	604	646	+42	+7,0
Zwoleń	38	33	1,4	-5	-13,2	7	4	1,2	-3	-42,9	46	40	-6	-13,0	275	208	-67	-24,4
Żuromin	29	24	1,0	-5	-17,2	3	3	0,9	bz	bz	31	23	-8	-25,8	211	197	-14	-6,6
Żyrardów	77	66	2,8	-11	-14,3	10	8	2,5	-2	-20,0	107	86	-21	-19,6	751	689	-62	-8,3
Razem	2474	2356/śr. 84		-118	-4,8	348	321/śr. 11,5		-27	-7,8	3047	2892	-155	-5,1	19856	19341	-515	-2,6

opracował: Michał Małek

