

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
z siedzibą w Radomiu  
Wydział Ruchu Drogowego

# BIULETYN INFORMACYJNY

## SŁUŻBY RUCHU DROGOWEGO

STYCZEŃ  
2015



---

Luty 2015

---

# I. STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Z danych wstępnych dot. stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym wynika, że w okresie styczeń 2015 roku na obszarze działania garnizonu mazowieckiego odnotowano:

- 155 wypadków
- 24 zabitych
- 162 rannych
- 1 443 kolizji

## Zdarzenia drogowe w okresie styczeń 2014/2015

	I 2014	I 2015	zmiana +/-	zmiana %
<b>Wypadki</b>	139	155	+16	+11,5
<b>Zabici</b>	21	24	+3	+14,3
<b>Ranni</b>	179	162	-17	-9,5
<b>Kolizje</b>	1578	1443	-135	-8,5

dane SEWIK wg stanu na dzień 11.01.2015r

Wskaźniki ofiarochołności na 100 wypadków:

- zabici **15,5** (15,1)
- ranni **104,5** (128,8)

## Ofiary zdarzeń drogowych wg rodzaju uczestnika ruchu drogowego.

	Kierujący				Pasażer				Pieszy			
	I 2014	I 2015	zmiana +/-	zmiana %	I 2014	I 2015	zmiana +/-	zmiana %	I 2014	I 2015	zmiana +/-	zmiana %
<b>Zabici</b>	11	3	-8	-72,7	1	3	+2	+200	9	18	+9	+100
<b>Ranni</b>	65	62	-3	-4,6	68	52	-16	23,5	46	48	-2	-4,3

opracował: Michał Małek

## Sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika

	Kierujący				Pieszy			
	I 2014	I 2015	zmiana +/-	zmiana %	I 2014	I 2015	zmiana +/-	zmiana %
<b>Wypadki</b>	110	118	<b>+8</b>	<b>+7,3</b>	21	17	<b>-4</b>	<b>-19,0</b>
<b>Zabici</b>	12	11	<b>-1</b>	<b>-8,3</b>	6	7	<b>+1</b>	<b>+16,7</b>

## Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego.

	Wypadki			
	I 2014	I 2015	zmiana +/-	zmiana %
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	45	52	<b>+7</b>	<b>+15,5</b>
<b>Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu</b>	19	26	<b>+7</b>	<b>+36,8</b>
<b>Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu</b>	15	20	<b>+5</b>	<b>+33,3</b>

## Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego.

	Wypadki			
	I 2014	I 2015	zmiana +/-	zmiana %
<b>Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem</b>	11	8	<b>-3</b>	<b>-27,3</b>
<b>Stanie na jezdni, leżenie</b>	3	2	<b>-1</b>	<b>-33,3</b>

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym z podziałem na województwa w okresie styczeń 2014/2015.

KWP	Wypadki			Zabici			Ranni			Zabici na 100 wypadków
	2014	2015	zmiana %	2014	2015	zmiana %	2014	2015	zmiana %	
Warszawa	124	133	+7,3	15	13	-13,3	136	152	+11,8	9,8
Białystok	40	51	+27,5	6	9	+50,0	49	58	+18,4	17,6
Bydgoszcz	67	70	+4,5	9	12	+33,3	69	78	+13,0	17,1
Gdańsk	173	193	+11,6	12	13	+8,3	213	221	+3,8	6,7
Gorzów Wlkp.	44	58	+31,8	4	6	+50,0	63	67	+6,3	10,3
Katowice	301	270	-10,3	18	19	+5,6	371	331	-10,8	7,0
Kielce	97	79	-18,6	7	3	-57,1	130	95	-26,9	3,8
Kraków	231	254	+10,0	16	12	-25,0	279	295	+5,7	4,7
Lublin	79	84	+6,3	11	14	+27,3	95	94	-1,1	16,7
Łódź	246	287	+16,7	21	21	0,0	296	331	+11,8	7,3
Olsztyn	88	113	+28,4	13	15	+15,4	101	119	+17,8	13,3
Opole	64	42	-34,4	6	3	-50,0	79	47	-40,5	7,1
Poznań	170	177	+4,1	22	12	-45,5	208	200	-3,8	6,8
<b>Radom</b>	139	155	+11,5	21	24	+14,3	179	162	-9,5	15,5
Rzeszów	102	109	+6,9	8	14	+75,0	128	136	+6,3	12,8
Szczecin	88	83	-5,7	13	9	-30,8	113	88	-22,1	10,8
Wrocław	162	139	-14,2	14	8	-42,9	204	195	-4,4	5,8
<b>Razem</b>	2215	2297	+3,7	216	207	-4,2	2713	2669	-1,6	9,0

opracował: Michał Małek

### Zdarzenia w ruchu drogowym w styczniu 2014/2015 – garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2014	Wypadki 2015	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2014	Zabici 2015	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2014	Ranni 2015	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2014	Kolizje 2015	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	8	11	+3	+37,5	1	3	+2	+200,0	9	11	+2	+22,2	80	74	-6	-7,5
Płock	19	16	-3	-15,8	3	3	0	0,0	23	20	-3	-13,0	193	160	-33	-17,1
Radom	30	28	-2	-6,7	3	1	-2	-66,7	34	30	-4	-11,8	229	206	-23	-10,0
Siedlce	5	5	0	0,0	2	1	-1	-50,0	6	4	-2	-33,3	128	147	+19	+14,8
Białobrzegi	1	2	+1	+100,0	0	0	0	-	1	2	+1	+100,0	16	16	0	0,0
Ciechanów	0	2	+2	-	0	0	0	-	0	2	+2	-	91	74	-17	-18,7
Garwolin	6	3	-3	-50,0	0	1	+1	-	7	2	-5	-71,4	54	64	+10	+18,5
Gostynin	2	3	+1	+50,0	0	0	0	-	3	3	0	0,0	20	20	0	0,0
Grójec	6	2	-4	-66,7	1	0	-1	-100,0	6	2	-4	-66,7	65	49	-16	-24,6
Kozienice	7	6	-1	-14,3	0	0	0	-	9	6	-3	-33,3	30	37	+7	+23,3
Lipsko	1	0	-1	-100,0	0	0	0	-	1	0	-1	-100,0	11	14	+3	+27,3
Łosice	0	1	+1	-	0	0	0	-	0	1	+1	-	27	21	-6	-22,2
Maków M.	3	4	+1	+33,3	1	1	0	0,0	7	3	-4	-57,1	26	19	-7	-26,9
Mława	4	7	+3	+75,0	1	3	+2	+200,0	21	7	-14	-66,7	79	69	-10	-12,7
Ostrów M.	7	3	-4	-57,1	3	0	-3	-100,0	6	3	-3	-50,0	72	53	-19	-26,4
Płońsk	5	5	0	0,0	2	0	-2	-100,0	8	5	-3	-37,5	82	52	-30	-36,6
Przasnysz	4	9	+5	+125,0	1	1	0	0,0	3	11	+8	+266,7	38	27	-11	-28,9
Przysucha	1	2	+1	+100,0	0	0	0	-	2	5	+3	+150,0	4	18	+14	+350,0
Pułusk	2	0	-2	-100,0	1	0	-1	-100,0	1	0	-1	-100,0	26	28	+2	+7,7
Sierpc	4	4	0	0,0	0	0	0	-	4	5	+1	+25,0	24	20	-4	-16,7
Sochaczew	8	6	-2	-25,0	1	1	0	0,0	9	5	-4	-44,4	51	57	+6	+11,8
Sokołów P.	3	3	0	0,0	0	0	0	-	4	5	+1	+25,0	35	29	-6	-17,1
Szydłowiec	2	1	-1	-50,0	0	1	+1	-	2	0	-2	-100,0	24	13	-11	-45,8
Węgrów	2	10	+8	+400,0	0	2	+2	-	2	10	+8	+400,0	36	38	+2	+5,6
Wyszków	2	9	+7	+350,0	1	4	+3	+300,0	2	8	+6	+300,0	56	51	-5	-8,9
Zwoleń	2	2	0	0,0	0	0	0	-	2	2	0	0,0	14	13	-1	-7,1
Żuromin	2	3	+1	+50,0	0	0	0	-	2	3	+1	+50,0	19	21	+2	+10,5
Żyrardów	3	8	+5	+166,7	0	2	+2	-	5	7	+2	+40,0	48	53	+5	+10,4
<b>Razem</b>	<b>139</b>	<b>155</b>	<b>+16</b>	<b>+11,5</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>+3</b>	<b>+14,3</b>	<b>179</b>	<b>162</b>	<b>-17</b>	<b>-9,5</b>	<b>1578</b>	<b>1443</b>	<b>-135</b>	<b>-8,6</b>

opracował: Michał Małek

