

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z siedzibą w Radomiu
Wydział Ruchu Drogowego

BIULETYN INFORMACYJNY

SŁUŻBY RUCHU DROGOWEGO

MAJ
2015



Czerwiec 2015

I. STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Z danych wstępnych dot. stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym wynika, że w okresie styczeń-maj 2015 roku na obszarze działania garnizonu mazowieckiego odnotowano:

- 763 wypadki
- 97 zabitych
- 910 rannych
- 7 417 kolizji

Zdarzenia drogowe w okresie styczeń - maj 2014/2015

| | 2014 | 2015 | zmiana | zmiana |
|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wypadki | 805 | 763 | -42 | -5,2 |
| Zabici | 100 | 97 | -3 | -3,0 |
| Ranni | 1023 | 910 | -113 | -11,0 |
| Kolizje | 7632 | 7417 | -215 | -2,8 |

dane SEWIK wg stanu na dzień 15.06.2015 r.

Wskaźniki ofiarochłonności na 100 wypadków:

- zabici **12,7** (12,4)
- ranni **119,3** (127,1)

Ofiary zdarzeń drogowych wg rodzaju uczestnika ruchu drogowego.

| | Kierujący | | | | Pasażer | | | | Pieszy | | | |
|---------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|-----------|-------------|
| | 2014 | 2015 | zmiana % | zmiana % | 2014 | 2015 | zmiana % | zmiana % | 2014 | 2015 | zmiana % | zmiana % |
| Zabici | 50 | 38 | -12 | -24 | 14 | 21 | 7 | 50,0 | 36 | 38 | 2 | 12,1 |
| Ranni | 491 | 412 | -79 | -16,1 | 365 | 312 | -53 | -14,5 | 167 | 186 | 19 | 9,1 |

opracował: podkom. R.Kamiński

Sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika

| | Kierujący | | | | Pieszy | | | |
|---------|-----------|------|------------|----------|--------|------|------------|----------|
| | 2014 | 2015 | zmiana +/- | zmiana % | 2014 | 2015 | zmiana +/- | zmiana % |
| Wypadki | 669 | 633 | -36 | -5,4 | 73 | 67 | -6 | -8,2 |
| Zabici | 68 | 69 | 1 | 1,5 | 22 | 15 | -7 | -31,8 |

Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego.

| | Wypadki | | | |
|---|---------|------|------------|----------|
| | 2014 | 2015 | zmiana +/- | zmiana % |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 226 | 216 | -10 | -4,4 |
| Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu | 162 | 160 | -2 | -1,2 |
| Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu | 62 | 71 | 9 | 14,5 |

Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego.

| | Wypadki | | | |
|---|---------|------|------------|----------|
| | 2014 | 2015 | zmiana +/- | zmiana % |
| Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem | 43 | 36 | -7 | -16,28 |
| Stanie na jezdni, leżenie | 10 | 7 | -3 | -30 |

opracował: podkom. R. Kamiński

Zdarzenia w ruchu drogowym z podziałem na województwa w okresie styczeń - maj 2014/2015.

| KWP | Wypadki | | | Zabici | | | Ranni | | | Zabici na 100 wypadków |
|--------------|---------|-------|----------|--------|------|----------|-------|-------|----------|------------------------|
| | 2014 | 2015 | zmiana % | 2014 | 2015 | zmiana % | 2014 | 2015 | zmiana % | |
| Warszawa | 709 | 701 | -1,1 | 68 | 67 | -1,5 | 832 | 795 | -4,4 | 9,6 |
| Białystok | 253 | 225 | -11,1 | 44 | 44 | 0,0 | 294 | 275 | -6,5 | 19,6 |
| Bydgoszcz | 396 | 343 | -13,4 | 62 | 57 | -8,1 | 421 | 394 | -6,4 | 16,6 |
| Gdańsk | 957 | 884 | -7,6 | 65 | 55 | -15,4 | 1186 | 1099 | -7,3 | 6,2 |
| Gorzów Wlkp. | 230 | 248 | 7,8 | 31 | 34 | 9,7 | 311 | 303 | -2,6 | 13,7 |
| Katowice | 1701 | 1414 | -16,9 | 95 | 89 | -6,3 | 2101 | 1675 | -20,3 | 6,3 |
| Kielce | 480 | 455 | -5,2 | 49 | 22 | -55,1 | 603 | 570 | -5,5 | 4,8 |
| Kraków | 1367 | 1338 | -2,1 | 84 | 74 | -11,9 | 1646 | 1658 | 0,7 | 5,5 |
| Lublin | 451 | 487 | 8,0 | 68 | 68 | 0,0 | 536 | 568 | 6,0 | 14,0 |
| Łódź | 1469 | 1444 | -1,7 | 83 | 85 | 2,4 | 1787 | 1786 | -0,1 | 5,9 |
| Olsztyn | 556 | 552 | -0,7 | 55 | 54 | -1,8 | 693 | 634 | -8,5 | 9,8 |
| Opole | 300 | 267 | -11,0 | 40 | 33 | -17,5 | 343 | 298 | -13,1 | 12,4 |
| Poznań | 887 | 852 | -3,9 | 94 | 88 | -6,4 | 1047 | 980 | -6,4 | 10,3 |
| Radom | 805 | 763 | -5,2 | 100 | 97 | -3,0 | 1023 | 910 | -11,0 | 12,7 |
| Rzeszów | 644 | 654 | 1,6 | 60 | 64 | 6,7 | 806 | 811 | 0,6 | 9,8 |
| Szczecin | 526 | 450 | -14,4 | 55 | 50 | -9,1 | 624 | 511 | -18,1 | 11,1 |
| Wrocław | 925 | 833 | -9,9 | 79 | 64 | -19,0 | 1181 | 1095 | -7,3 | 7,7 |
| Razem | 12656 | 11910 | -5,9 | 1132 | 1045 | -7,7 | 15434 | 14362 | -6,9 | 8,8 |

opracował: podkom. R. Kamiński

Zdarzenia w ruchu drogowym w maju 2014/2015 - garnizon mazowiecki.

| JEDNOSTKA | Wypadki | | zmiana +/- | zmiana % | Zabici | | zmiana +/- | zmiana % | Ranni | | zmiana +/- | zmiana % | Kolizje | | zmiana +/- | zmiana % |
|-------------|---------|------|------------|----------|--------|------|------------|----------|-------|------|------------|----------|---------|------|------------|----------|
| | 2014 | 2015 | | | 2014 | 2015 | | | 2015 | 2015 | | | 2014 | 2015 | | |
| Ostrołęka | 8 | 8 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | -1 | -100,0 | 7 | 10 | 3 | 42,9 | 63 | 76 | 13 | 20,63 |
| Płock | 31 | 12 | -19 | -61,3 | 3 | 0 | -3 | -100,0 | 45 | 17 | -28 | -62,2 | 197 | 167 | -30 | -15,23 |
| Radom | 37 | 47 | 10 | 27,0 | 1 | 0 | -1 | -100,0 | 42 | 57 | 15 | 35,7 | 251 | 243 | -8 | -3,19 |
| Siedlce | 7 | 3 | -4 | -57,1 | 3 | 0 | -3 | -100,0 | 13 | 5 | -8 | -61,5 | 173 | 188 | 15 | 8,67 |
| Białobrzegi | 2 | 1 | -1 | -50,0 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 1 | -1 | -50,0 | 27 | 25 | -2 | -7,41 |
| Ciechanów | 3 | 4 | 1 | 33,3 | 0 | 2 | 2 | - | 3 | 2 | -1 | -33,3 | 81 | 89 | 8 | 9,88 |
| Garwolin | 13 | 1 | -12 | -92,3 | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 18 | 0 | -18 | -100,0 | 80 | 75 | -5 | -6,25 |
| Gostynin | 4 | 1 | -3 | -75,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 1 | -3 | -75,0 | 26 | 20 | -6 | -23,08 |
| Grójec | 10 | 12 | 2 | 20,0 | 4 | 1 | -3 | -75,0 | 10 | 27 | 17 | 170,0 | 65 | 70 | 5 | 7,69 |
| Kozienice | 5 | 5 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 7 | 5 | -2 | -28,6 | 52 | 47 | -5 | -9,62 |
| Lipsko | 1 | 0 | -1 | -100,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | -1 | -100,0 | 24 | 15 | -9 | -37,50 |
| Łosice | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | -1 | -100,0 | 0 | 1 | 1 | - | 28 | 19 | -9 | -32,14 |
| Maków M. | 2 | 1 | -1 | -50,0 | 1 | 0 | -1 | -100,0 | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 28 | 39 | 11 | 39,29 |
| Mława | 8 | 6 | -2 | -25,0 | 1 | 0 | -1 | -100,0 | 19 | 12 | -7 | -36,8 | 69 | 64 | -5 | -7,25 |
| Ostrów M. | 6 | 2 | -4 | -66,7 | 2 | 0 | -2 | -100,0 | 7 | 2 | -5 | -71,4 | 78 | 56 | -22 | -28,21 |
| Płońsk | 5 | 7 | 2 | 40,0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 8 | 1 | 14,3 | 94 | 58 | -36 | -38,30 |
| Przasnysz | 3 | 7 | 4 | 133,3 | 1 | 0 | -1 | -100 | 2 | 11 | 9 | 450,0 | 34 | 24 | -10 | -29,41 |
| Przysucha | 7 | 3 | -4 | -57,1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 12 | 3 | -9 | -75,0 | 11 | 12 | 1 | 9,09 |
| Pułtusk | 3 | 1 | -2 | -66,7 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 1 | -3 | -75,0 | 34 | 34 | 0 | 0,00 |
| Sierpc | 7 | 9 | 2 | 28,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 10 | 13 | 3 | 30,0 | 25 | 25 | 0 | 0,00 |
| Sochaczew | 6 | 4 | -2 | -33,3 | 0 | 1 | 1 | - | 8 | 4 | -4 | -50,0 | 65 | 67 | 2 | 3,08 |
| Sokołów P. | 1 | 2 | 1 | 100,0 | 1 | 0 | -1 | -100,0 | 2 | 2 | 0 | 0,0 | 35 | 25 | -10 | -28,57 |
| Szydłowiec | 1 | 3 | 2 | 200,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 3 | 2 | 200,0 | 23 | 24 | 1 | 4,35 |
| Węgrów | 3 | 3 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 5 | 0 | 0,0 | 36 | 36 | 0 | 0,00 |
| Wyszaków | 9 | 9 | 0 | 0,0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 8 | -6 | -42,9 | 62 | 47 | -15 | -24,19 |
| Zwoleń | 2 | 1 | -1 | -50,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 1 | -2 | -66,7 | 20 | 17 | -3 | -15,00 |
| Żuromin | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | -1 | -100,0 | 0 | 1 | 1 | - | 20 | 15 | -5 | -25,00 |
| Żyrardów | 4 | 5 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | - | 4 | 5 | 1 | 25,0 | 54 | 53 | -1 | -1,85 |
| Razem | 190 | 159 | -31 | -16,3 | 23 | 8 | -15 | -65,2 | 251 | 206 | -45 | -17,9 | 1755 | 1630 | -125 | -7,1 |

Zdarzenia w ruchu drogowym w okresie styczeń-maj 2014/2015 – garnizon mazowiecki.

| JEDNOSTKA | Wypadki | | zmiana +/- | zmiana % | Zabici | | zmiana +/- | zmiana % | Ranni | | zmiana +/- | zmiana % | Kolizje | | zmiana +/- | zmiana % |
|--------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | 2014 | 2015 | | | 2014 | 2015 | | | 2015 | 2015 | | | 2014 | 2015 | | |
| Ostrołęka | 36 | 42 | 6 | 16,7 | 2 | 4 | 2 | 100 | 39 | 48 | 9 | 23,1 | 341 | 366 | 25 | 7,33 |
| Płock | 114 | 92 | -22 | -19,3 | 11 | 9 | -2 | -18,2 | 149 | 116 | -33 | -22,1 | 925 | 868 | -57 | -6,16 |
| Radom | 149 | 171 | 22 | 14,8 | 12 | 6 | -6 | -50,0 | 193 | 198 | 5 | 2,6 | 1109 | 1159 | 50 | 4,51 |
| Siedlce | 29 | 24 | -5 | -17,2 | 7 | 4 | -3 | -42,9 | 35 | 29 | -6 | -17,1 | 752 | 748 | -4 | -0,53 |
| Białobrzegi | 11 | 13 | 2 | 18,2 | 0 | 2 | 2 | 0,0 | 12 | 13 | 1 | 8,3 | 86 | 89 | 3 | 3,49 |
| Ciechanów | 12 | 9 | -3 | -25,0 | 1 | 4 | 3 | 300 | 14 | 5 | -9 | -64,3 | 412 | 374 | -38 | -9,22 |
| Garwolin | 41 | 18 | -23 | -56,1 | 7 | 8 | 1 | 14,3 | 55 | 24 | -31 | -56,4 | 313 | 313 | 0 | 0,00 |
| Gostynin | 13 | 9 | -4 | -30,8 | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 14 | 8 | -6 | -42,9 | 106 | 95 | -11 | -10,38 |
| Grójec | 40 | 39 | -1 | -2,5 | 6 | 4 | -2 | -33,3 | 53 | 70 | 17 | 32,1 | 288 | 285 | -3 | -1,04 |
| Kozienice | 30 | 23 | -7 | -23,3 | 1 | 2 | 1 | 100 | 34 | 24 | -10 | -29,4 | 167 | 183 | 16 | 9,58 |
| Lipsko | 5 | 2 | -3 | -60,0 | 0 | 0 | 0 | - | 5 | 3 | -2 | -40,0 | 79 | 70 | -9 | -11,39 |
| Łosice | 5 | 6 | 1 | 20,0 | 2 | 0 | -2 | -100 | 4 | 6 | 2 | 50,0 | 123 | 101 | -22 | -17,89 |
| Maków M. | 11 | 8 | -3 | -27,3 | 2 | 1 | -1 | -50 | 15 | 9 | -6 | -40,0 | 125 | 114 | -11 | -8,80 |
| Mława | 33 | 27 | -6 | -18,2 | 4 | 9 | 5 | 125 | 61 | 32 | -29 | -47,5 | 341 | 313 | -28 | -8,21 |
| Ostrów M. | 26 | 17 | -9 | -34,6 | 6 | 4 | -2 | -33,3 | 30 | 16 | -14 | -46,7 | 298 | 264 | -34 | -11,41 |
| Płońsk | 22 | 34 | 12 | 54,5 | 7 | 7 | 0 | 0 | 35 | 43 | 8 | 22,9 | 371 | 296 | -75 | -20,22 |
| Przasnysz | 18 | 29 | 11 | 61,1 | 5 | 2 | -3 | -60 | 17 | 35 | 18 | 105,9 | 144 | 118 | -26 | -18,06 |
| Przysucha | 20 | 17 | -3 | -15,0 | 2 | 1 | -1 | -50 | 32 | 21 | -11 | -34,4 | 52 | 65 | 13 | 25,00 |
| Pułtusk | 16 | 5 | -11 | -68,8 | 4 | 1 | -3 | -75 | 16 | 9 | -7 | -43,8 | 152 | 142 | -10 | -6,58 |
| Sierpc | 29 | 22 | -7 | -24,1 | 3 | 0 | -3 | -100 | 34 | 36 | 2 | 5,9 | 115 | 130 | 15 | 13,04 |
| Sochaczew | 32 | 23 | -9 | -28,1 | 5 | 6 | 1 | 20 | 34 | 21 | -13 | -38,2 | 258 | 283 | 25 | 9,69 |
| Sokołów P. | 13 | 13 | 0 | 0,0 | 1 | 3 | 2 | 200 | 16 | 15 | -1 | -6,3 | 150 | 129 | -21 | -14,00 |
| Szydłowiec | 10 | 12 | 2 | 20,0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 | 11 | 1 | 10,0 | 93 | 82 | -11 | -11,83 |
| Węgrów | 15 | 26 | 11 | 73,3 | 2 | 5 | 3 | 150 | 22 | 31 | 9 | 40,9 | 176 | 183 | 7 | 3,98 |
| Wyszaków | 34 | 36 | 2 | 5,9 | 4 | 7 | 3 | 75 | 42 | 34 | -8 | -19,0 | 243 | 240 | -3 | -1,23 |
| Zwoleń | 13 | 10 | -3 | -23,1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 14 | -1 | -6,7 | 78 | 77 | -1 | -1,28 |
| Żuromin | 8 | 8 | 0 | 0,0 | 2 | 0 | -2 | -100 | 8 | 11 | 3 | 37,5 | 81 | 73 | -8 | -9,88 |
| Żyrardów | 20 | 28 | 8 | 40,0 | 1 | 4 | 3 | 300 | 29 | 28 | -1 | -3,4 | 254 | 257 | 3 | 1,18 |
| Razem | 805 | 763 | -42 | -5,2 | 100 | 97 | -3 | -3 | 1023 | 910 | -113 | -11,0 | 7632 | 7417 | -215 | -2,82 |

opracował: podkom. R. Kamiński

