

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
z siedzibą w Radomiu  
Wydział Ruchu Drogowego

# BIULETYN INFORMACYJNY

## SŁUŻBY RUCHU DROGOWEGO

KWIECIEŃ

2015



---

Maj 2015

---

# I. STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Z danych wstępnych dot. stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym wynika, że w okresie styczeń-kwiecień 2015 roku na obszarze działania garnizonu mazowieckiego odnotowano:

- 603 wypadków
- 89 zabitych
- 702 rannych
- 5 785 kolizji

## Zdarzenia drogowe w okresie styczeń - kwiecień 2014/2015

	I-IV 2014	I-IV 2015	zmiana +/-	zmiana %
<b>Wypadki</b>	<b>615</b>	<b>603</b>	<b>- 12</b>	<b>-1,9</b>
<b>Zabici</b>	<b>77</b>	<b>89</b>	<b>+12</b>	<b>+15,5</b>
<b>Ranni</b>	<b>772</b>	<b>702</b>	<b>-70</b>	<b>-9,0</b>
<b>Kolizje</b>	<b>5878</b>	<b>5785</b>	<b>-93</b>	<b>-1,5</b>

dane SEWIK wg stanu na dzień 11.05.2015r

Wskaźniki ofiarochłonności na 100 wypadków:

- zabici **14,6** (12,5)
- ranni **116,4** (125,5)

## Ofiary zdarzeń drogowych wg rodzaju uczestnika ruchu drogowego.

	Kierujący				Pasażer				Pieszy			
	I-IV 2014	I-IV 2015	zmiana +/-	zmiana %	I-IV 2014	I-IV 2015	zmiana +/-	zmiana %	I-IV 2014	I-IV 2015	zmiana +/-	zmiana %
<b>Zabici</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>-4</b>	<b>-11,1</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>+12</b>	<b>+150,0</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>+4</b>	<b>+12,1</b>
<b>Ranni</b>	<b>365</b>	<b>303</b>	<b>-16</b>	<b>-17,0</b>	<b>264</b>	<b>243</b>	<b>-19</b>	<b>-8,0</b>	<b>143</b>	<b>156</b>	<b>+13</b>	<b>+9,1</b>

opracował: Michał Małek

## Sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika

	Kierujący				Pieszy			
	I-IV 2014	I- IV 2015	zmiana +/-	zmiana %	I-IV 2014	I-IV 2015	zmiana +/-	zmiana %
<b>Wypadki</b>	504	503	-1	-0,1	64	53	-11	-17,1
<b>Zabici</b>	51	62	+11	+21,5	20	14	-6	-30,0

## Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego.

	Wypadki			
	2014	2015	zmiana +/-	zmiana %
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	180	188	+8	+4,4
<b>Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu</b>	113	122	+9	+7,9
<b>Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu</b>	53	65	+12	+22,6

## Podstawowe przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego.

	Wypadki			
	2014	2015	zmiana +/-	zmiana %
<b>Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem</b>	34	27	-7	-20,5
<b>Stanie na jezdni, leżenie</b>	10	6	-4	-40,0

opracował: Michał Małek

Zdarzenia w ruchu drogowym z podziałem na województwa w okresie styczeń - kwiecień 2014/2015.

KWP	Wypadki			Zabici			Ranni			Zabici na 100 wypadków
	2014	2015	zmiana %	2014	2015	zmiana %	2014	2015	zmiana %	
Warszawa	537	556	+3,5	54	50	-7,4	618	631	+2,1	9,0
Białystok	182	182	0,0	34	39	+14,7	217	224	+3,2	21,4
Bydgoszcz	307	264	-14,0	52	48	-7,7	319	302	-5,3	18,2
Gdańsk	731	666	-8,9	49	41	-16,3	912	828	-9,2	6,2
Gorzów Wlkp.	187	186	-0,5	29	29	0,0	250	229	-8,4	15,6
Katowice	1301	1096	-15,8	76	74	-2,6	1584	1289	-18,6	6,8
Kielce	356	353	-0,8	38	15	-60,5	454	448	-1,3	4,2
Kraków	1005	1018	+1,3	66	61	-7,6	1217	1244	+2,2	6,0
Lublin	328	380	+15,9	48	59	+22,9	375	443	+18,1	15,5
Łódź	1103	1130	+2,4	65	67	+3,1	1336	1383	+3,5	5,9
Olsztyn	442	407	-7,9	46	40	-13,0	548	467	-14,8	9,8
Opole	227	207	-8,8	31	26	-16,1	263	235	-10,6	12,6
Poznań	693	689	-0,6	70	71	+1,4	818	793	-3,1	10,3
<b>Radom</b>	<b>615</b>	<b>603</b>	<b>-2,0</b>	<b>77</b>	<b>89</b>	<b>+15,6</b>	<b>772</b>	<b>702</b>	<b>-9,1</b>	<b>14,8</b>
Rzeszów	492	504	+2,4	41	55	+34,1	617	616	-0,2	10,9
Szczecin	425	351	-17,4	40	37	-7,5	511	392	-23,3	10,5
Wrocław	693	631	-8,9	58	47	-19,0	890	813	-8,7	7,4
<b>Razem</b>	<b>9624</b>	<b>9223</b>	<b>-4,2</b>	<b>874</b>	<b>848</b>	<b>-3,0</b>	<b>11701</b>	<b>11039</b>	<b>-5,7</b>	<b>9,2</b>

opracował: Michał Małek

### Zdarzenia w ruchu drogowym w kwietniu 2014/2015 – garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2014	Wypadki 2015	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2014	Zabici 2015	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2014	Ranni 2015	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2014	Kolizje 2015	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	10	6	-4	-40,0	0	0	0	-	11	9	-2	-18,2	68	79	+11	+16,2
Płock	25	19	-6	-24,0	1	0	-1	-100,0	31	25	-6	-19,4	190	180	-10	-5,3
Radom	35	31	-4	-11,4	4	1	-3	-75,0	43	35	-8	-18,6	221	242	+21	+9,5
Siedlce	5	7	+2	+40,0	0	3	+3	-	5	7	+2	+40,0	166	153	-13	-7,8
Białobrzegi	3	5	+2	+66,7	0	1	+1	-	4	5	+1	+25,0	20	17	-3	-15,0
Ciechanów	3	1	-2	-66,7	1	1	0	0,0	2	0	-2	-100,0	77	85	+8	+10,4
Garwolin	16	5	-11	-68,8	5	5	0	0,0	24	4	-20	-83,3	66	70	+4	+6,1
Gostynin	4	0	-4	-100,0	0	0	0	-	4	0	-4	-100,0	15	22	+7	+46,7
Grójec	6	13	+7	+116,7	0	1	+1	-	9	21	+12	+133,3	56	57	+1	+1,8
Kozienice	6	6	0	0,0	1	1	0	0,0	5	6	+1	+20,0	39	31	-8	-20,5
Lipsko	1	2	+1	+100,0	0	0	0	-	1	3	+2	+200,0	23	17	-6	-26,1
Łosice	2	3	+1	+50,0	1	0	-1	-100,0	1	3	+2	+200,0	15	22	+7	+46,7
Maków M.	1	0	-1	-100,0	0	0	0	-	2	0	-2	-100,0	27	20	-7	-25,9
Mława	7	3	-4	-57,1	1	0	-1	-100,0	8	3	-5	-62,5	75	58	-17	-22,7
Ostrów M.	6	5	-1	-16,7	0	0	0	-	6	5	-1	-16,7	59	61	+2	+3,4
Płońsk	5	7	+2	+40,0	2	5	+3	+150,0	5	8	+3	+60,0	65	69	+4	+6,2
Przasnysz	4	3	-1	-25,0	0	0	0	-	6	4	-2	-33,3	35	25	-10	-28,6
Przysucha	4	2	-2	-50,0	1	1	0	0,0	3	1	-2	-66,7	16	13	-3	-18,8
Pułtusk	4	0	-4	-100,0	1	0	-1	-100,0	5	0	-5	-100,0	25	21	-4	-16,0
Sierpc	5	4	-1	-20,0	1	0	-1	-100,0	5	9	+4	+80,0	20	24	+4	+20,0
Sochaczew	6	4	-2	-33,3	1	1	0	0,0	6	3	-3	-50,0	49	52	+3	+6,1
Sokołów P.	2	5	+3	+150,0	0	2	+2	-	2	5	+3	+150,0	31	26	-5	-16,1
Szydłowiec	2	2	0	0,0	1	0	-1	-100,0	1	2	+1	+100,0	18	19	+1	+5,6
Węgrów	5	2	-3	-60,0	0	1	+1	-	9	1	-8	-88,9	28	40	+12	+42,9
Wyszków	11	7	-4	-36,4	0	1	+1	-	13	6	-7	-53,8	44	50	+6	+13,6
Zwoleń	6	4	-2	-33,3	1	0	-1	-100,0	6	4	-2	-33,3	18	16	-2	-11,1
Żuromin	1	2	+1	+100,0	0	0	0	-	1	3	+2	+200,0	24	16	-8	-33,3
Żyrardów	5	3	-2	-40,0	0	0	0	-	7	3	-4	-57,1	63	56	-7	-11,1
<b>Razem</b>	<b>190</b>	<b>151</b>	<b>-39</b>	<b>-20,5</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>+2</b>	<b>+9,1</b>	<b>225</b>	<b>175</b>	<b>-50</b>	<b>-22,2</b>	<b>1553</b>	<b>1541</b>	<b>-12</b>	<b>-0,8</b>

Zdarzenia w ruchu drogowym w okresie styczeń-kwiecień 2014/2015 – garnizon mazowiecki.

JEDNOSTKA	Wypadki 2014	Wypadki 2015	% do ogółu 2015	zmiana +/-	zmiana %	Zabici 2014	Zabici 2015	% do ogółu 2015	zmiana +/-	zmiana %	Ranni 2014	Ranni 2015	zmiana +/-	zmiana %	Kolizje 2014	Kolizje 2015	zmiana +/-	zmiana %
Ostrołęka	28	34	5,6	+6	+21,4	1	4	4,5	+3	+300,0	32	38	+6	+18,8	278	290	+12	+4,3
Płock	83	80	13,3	-3	-3,6	8	9	10,1	+1	+12,5	104	99	-5	-4,8	728	700	-28	-3,8
Radom	112	124	20,6	+12	+10,7	11	6	6,7	-5	-45,5	151	141	-10	-6,6	858	916	+58	+6,8
Siedlce	22	21	3,5	-1	-4,5	4	4	4,5	0	0,0	22	24	+2	+9,1	579	560	-19	-3,3
Białobrzegi	9	12	2,0	+3	+33,3	0	2	2,2	+2	-	10	12	+2	+20,0	59	64	+5	+8,5
Ciechanów	9	5	0,8	-4	-44,4	1	2	2,2	+1	+100,0	11	3	-8	-72,7	331	285	-46	-13,9
Garwolin	28	17	2,8	-11	-39,3	6	7	7,9	+1	+16,7	37	24	-13	-35,1	233	238	+5	+2,1
Gostynin	9	8	1,3	-1	-11,1	0	1	1,1	+1	-	10	7	-3	-30,0	80	75	-5	-6,3
Grójec	30	27	4,5	-3	-10,0	2	3	3,4	+1	+50,0	43	43	0	0,0	224	214	-10	-4,5
Kozienice	25	18	3,0	-7	-28,0	1	2	2,2	+1	+100,0	27	19	-8	-29,6	115	136	+21	+18,3
Lipsko	4	2	0,3	-2	-50,0	0	0	0,0	0	-	4	3	-1	-25,0	55	55	0	0,0
Łosice	4	5	0,8	+1	+25,0	1	0	0,0	-1	-100,0	4	5	+1	+25,0	95	83	-12	-12,6
Maków M.	9	7	1,2	-2	-22,2	1	1	1,1	0	0,0	14	8	-6	-42,9	97	75	-22	-22,7
Mława	25	21	3,5	-4	-16,0	3	9	10,1	+6	+200,0	42	20	-22	-52,4	272	249	-23	-8,5
Ostrów M.	20	15	2,5	-5	-25,0	4	4	4,5	0	0,0	23	14	-9	-39,1	220	208	-12	-5,5
Płońsk	17	27	4,5	+10	+58,8	6	6	6,7	0	0,0	28	35	+7	+25,0	277	238	-39	-14,1
Przasnysz	15	22	3,6	+7	+46,7	4	2	2,2	-2	-50,0	15	24	+9	+60,0	110	94	-16	-14,5
Przysucha	13	14	2,3	+1	+7,7	2	1	1,1	-1	-50,0	20	18	-2	-10,0	41	53	+12	+29,3
Pułtusk	13	4	0,7	-9	-69,2	4	1	1,1	-3	-75,0	12	8	-4	-33,3	118	108	-10	-8,5
Sierpc	22	13	2,2	-9	-40,9	3	0	0,0	-3	-100,0	24	23	-1	-4,2	90	105	+15	+16,7
Sochaczew	26	19	3,2	-7	-26,9	5	5	5,6	0	0,0	26	17	-9	-34,6	193	216	+23	+11,9
Sokołów P.	12	11	1,8	-1	-8,3	0	3	3,4	+3	-	14	13	-1	-7,1	115	104	-11	-9,6
Szydłowiec	9	9	1,5	0	0,0	2	2	2,2	0	0,0	9	8	-1	-11,1	70	58	-12	-17,1
Węgrów	12	22	3,6	+10	+83,3	2	5	5,6	+3	+150,0	17	24	+7	+41,2	140	148	+8	+5,7
Wyszaków	25	27	4,5	+2	+8,0	3	6	6,7	+3	+100,0	28	26	-2	-7,1	181	193	+12	+6,6
Zwoleń	11	9	1,5	-2	-18,2	1	1	1,1	0	0,0	12	13	+1	+8,3	58	60	+2	+3,4
Żuromin	7	7	1,2	0	0,0	1	0	0,0	-1	-100,0	8	10	+2	+25,0	61	58	-3	-4,9
Żyrardów	16	23	3,8	+7	+43,8	1	3	3,4	+2	+200,0	25	23	-2	-8,0	200	204	+4	+2,0
<b>Razem</b>	<b>615</b>	<b>603</b>		<b>-12</b>	<b>-2,0</b>	<b>77</b>	<b>89</b>		<b>+12</b>	<b>+15,6</b>	<b>772</b>	<b>702</b>	<b>-70</b>	<b>-9,1</b>	<b>5878</b>	<b>5787</b>	<b>-91</b>	<b>-1,5</b>

opracował: Michał Małek

